

B. Linie Leipzig=Zeitz=Gera=Saalfeld=Probstzella: †5,20 fr. (bis Knauthain). — †6,57 fr. — †8,30 B. (bis Knauthain). — †10,56 B. (bis Pegau). — \*11,5 B. — †12,11 N. — †3,4 N. (bis Knauthain). — †4,14 N. — \*7,35 N. — †7,45 N. (bis Zeitz, Sonnabends bis Gera). — †11,40 N. (bis Gera, Montags auch bis Weida).

Sämmtliche Zugverbindungen nach Leutzsch Vormittags: †5,7 — †5,20 — †6,57 — 7,26 — †8,30 — †10,25 — †10,36. — Nachm.: †12,11 — †12,28 — †1,34 — †1,52 — †3,04 — †4,14 — †5,7 — †6,10 — †6,36 — †7,45 — †9,22 — †10,45 — †11,40.

#### 4) Eilenburger Bahnhof.

Linie Leipzig=Eilenburg=Falkenberg=Cottbus=Guben=Sorau, bez. Ruhland=Kohlfurt=Breslau: †8,34 B. — †10,34 B. (bis Eilenburg). — †12,15 N. — \*2,38 N. (directe Verbindung nach Pest, dem Orient und Südrußland). — †4,35 N. (bis Eilenburg, im October 1894 und vom 16. März 1895). — †5,45 N. (bis Eilenburg vom 1. November 1894 bis 15. März 1895). — †6,55 N. — †11,38 N. (bis Torgau).

### III. Plagwitzer Bahnhof.

A. Nach Gaschwitz: 5,14 fr. — 8,40 B. — 11,15 B. — 2,20 N. — 5,12 N. — 6,33 N.

B. Richtung Linie Zeitz=Gera=Saalfeld=Probstzella: †5,47 fr. (bis Knauthain). — †7,25 B. — †8,57 B. (bis Knauthain). — †11,3 B. (bis Pegau). — †12,39 N. — †3,31 N. (bis Knauthain). — †4,43 N. — \*7,51 N. — †8,15 N. (bis Zeitz, Sonnabends bis Gera). — †12,11 Nachts (bis Gera, Montags auch bis Weida).

## Ankunft der Eisenbahnzüge.

### I. Sächsische Staatsbahnen.

#### 1) Bayerischer Bahnhof.

A. Linie Hof=Leipzig: \*3,20 fr. — 6,40 B. (von Altenburg). — 7,51 B. — \*8,17 B. — 10,7 B. (von Zwickau). — 10,35 B. — 12,39 N. — †1,52 N. (von Gaschwitz). — †3,7 N. (von Gaschwitz). — 3,42 N. — 4,7 N. (von Altenburg). — \*6,7 N. (1 u. 2). — 6,56 N. — \*8,10 N. — †8,33 N. (von Gaschwitz). — †9,57 N. — †10,17 N. (von Altenburg). — 11,58 N.

B. Linie Chemnitz=Borna=Leipzig: †7,51 fr. (von Borna). — †9,43 B. — 11,32 B. — 2,35 N. — 5,43 N. — 10,11 N. (von Geithain). — †12,14 Nachts.

C. Linie Meuselwitz=Gaschwitz=Leipzig: †7,46 B. — 9,33 B. — †1,26 N. — 4,37 N. — †6,31 N. — 9,41 N. — †10,41 N. (von Groitzsch). — †12,40 Nachts (von Groitzsch).

D. Linie Chemnitz=Glauchau=Gößnitz=Leipzig: \*3,20 fr. (1 u. 2). — †7,51 B. — 10,35 B. — 12,39 N. — 3,42 N. — \*6,7 N. (1 u. 2). — 6,56 N. — †9,57 N.

E. Linie Gera=Ronneburg=Gößnitz=Leipzig: †7,51 B. — 10,35 B. — 12,39 N. — 3,42 N. — \*6,7 N. (1 u. 2). — 6,56 N. — †9,57 N.

F. Von Berlin: \*1,15 fr. (1 u. 2). — †3,56 fr. — †10,24 B. — \*10,32 B. D.-Zug (1 u. 2). — †12,17 N. (b. Bitterfeld Schnellzug 1—3). — †2,44 N. — †5,40 N. — \*7,5 N. — †9,52 N. — †12,3 Nachts.

G. Von Magdeburg über Zerbst=Deffau: †8,14 B. (von Zerbst). — †10,24 B. — †12,17 N. (von Rosslau). — †2,44 N. — †5,40 N. — †9,52 N. (von Zerbst). — †12,3 Nachts.

Alle Zugverbindungen von Gaschwitz: †12,14 B. — †12,40 B. — †6,40 B. — †7,46 B. — †7,51 B. — 9,33 B. — †9,43 B. — 10,07 B. — 11,32 B. — 12,39 N. — †1,26 N. — †1,52 N. — 2,35 N. — †3,07 N. — 4,07 N. — 4,37 N. — 6,43 N. — †6,31 N. — 6,56 N. — †8,33 N. — 9,41 N. — 10,11 N. — †10,17 N. — †10,41 N.

#### 2) Dresdner Bahnhof.

A. Linie Dresden=Riesa=Leipzig: 2,50 fr. — \*5,53 fr. — †6,38 fr. (von Wurzen) — †9,25 B. — †10,31 B. (von Wurzen) — \*10,39 B. — 11,17 B. — †1,47 N. (von Wurzen). — †2,43 N. — 4,30 N. (von Wurzen). — 5,33 N. — \*6,12 N. (von Görlitz und weiter). — 8,50 N. (nur Sonn- und Festtags im October 94 und April 95 von Wurzen). — 8,57 N. — \*9,32 N. — †10,54 N. (von Wurzen).

B. Linie Dresden=Döbeln=Leipzig: †7,45 B. (von Rosßen). — 10,4 B. (von Großbothen). — 11,43 B. — †4,12 N. — 6,35 N. — 9,8 N. (nur Sonn- u. Festtags im October 94 u. April 95 von Großbothen) — 9,18 N. — 11,7 N.

C. Linie Chemnitz=Geithain=Liebertwolkwitz=Leipzig: 7,24 B. (von Geithain) — 10,10 B. (von Belgershain). — 10,25 B. — 11,50 B. — 1,38 N. (von Liebertwolkwitz). — 6,6 N. — †8,35 N. (von Belgershain nur an Wochentagen). — \*9,28 N. — 10,31 N. (nur an Sonn- und Festtagen von Geithain).

### II. Preussische Staatsbahnen.

#### 1) Berliner Bahnhof.

A. Linie Berlin=Leipzig: †3,13 fr. — †5,34 fr. — †10 B. — †11,49 B. bis Bitterfeld Schnellzug (1—3). — †2,8 N. — †5,10 N. — \*6,38 N. — †9,22 N. — †11,34 N.

B. Linie Magdeburg=Zerbst=Bitterfeld=Leipzig: †7,46 B. (von Zerbst). — †10 B. — †11,49 B. von Rosslau. — †2,8 N. — †5,10 N. — †9,22 N. (von Zerbst). — †11,34 N.

C. Direct nach dem Bayerischen Bahnhof, ohne auf dem Berliner Bahnhof anzuhalten: \*10,32 B. (1 u. 2. D.-Zug). — \*1,15 fr. (1 u. 2).

#### 2) Magdeburger Bahnhof.

A. Richtung Magdeburg=Halle: †12,53 fr. (von Halle). — †3,47 fr. — †5,24 fr. (von Halle bis 27. October) — †6,31 fr. — (von Halle) — †7,40 B. (von Halle) — \*8,17 B. — †10,9 B. (von Cöthen). — †11,3 B. — \*11,18 B. — †12,43 N. (von Halle). — 2,41 N. — †4,47 N. — \*5,48 N. — \*6,6 N. (von Cöln und Hannover über Hildesheim=Halberstadt). — †7,21 N. (von Halle). — †8,2 N. — †9,33 N. (von Halle). — 10,1 N. — \*11,40 N.

B. Richtung Cassel-Nordhausen=Halle: †7,40 B. — \*8,17 B. — †11,3 B. — 2,41 N. — \*6,6 N. (bis Halle Personenzug, 1—4). — †9,33 N. (bis Halle Schnellzug, 1—3). — \*11,40 N. (bis Halle Personenzug 1—4).

C. Richtung Halberstadt=Halle: †6,31 B. (von Cönnern nur Werktags bis 28. October). — \*8,17 B. (bis Halle Personenzug 1—4). — †11,3 B. — 2,41 N. — \*5,48 N. (bis Halle Personenzug 1—4). — \*6,6 N. (Cöln=Hildesheim, D.-Zug, 1 u. 2). — 10,1 N.