

D. Linie Leipzig-Göhrnis-Glauchau-Chemnitz: †4,58 fr. — 7,21 fr. — 9,20 B. — 12,58 N. — 3,45 N. — †7,19 N. — 11,35 N.

E. Linie Leipzig-Göhrnis-Ronneburg-Gera: †4,58 fr. — 7,21 B. — 9,20 B. — 12,58 N. — 3,45 N. — †7,19 N. — 9,32 N.

F. Nach Berlin: *3,29 früh (D.=B. 1. u. 2. Cl.). — †3,37 fr. (Bitterfeld-Berlin D.=B. mit 1. u. 2. Cl.). †6,10 B. — *8,27 B. — †10,47 B. — †1,54 N. (auch Anschluß an D.=B. [1. u. 2. Cl.] Bitterfeld-Berlin). — †5,4 N. — *6,15 N. (D.=B. 1. u. 2. Cl.). — †6,59 N. (ab Bitterfeld auch Schnellz.=Anschluß). — *8,51 N. — †10,0 N. (bis Bitterfeld). — †11,1 N.

G. Nach Magdeburg über Dessau-Zerbst: †3,37 B. — †6,10 B. (bis Köpflau). — 8,27 B. — †1,54 N. — †5,4 N. (bis Dessau). — †6,59 N. — *8,51 N. — †10,0 N. (nur bis Zerbst).

H. Sämtliche Zugverbindungen nach Gajch-witz: †4,58 fr. — †5,30 fr. — 5,38 fr. — 7,21 B. — †8,53 B. — 9,9 B. — 9,20 B. — †11,20 B. — 11,36 B. — †12,15 N. — 12,30 N. — 12,42 N. — †2,10 N. — †2,25 N. — 3,8 N. — 3,45 N. — 5,18 N. — 5,55 N. — †6,32 N. — †6,50 N. — †7,25 N. — †8,28 N. — †9,13 N. — 9,32 N. — †10,25 N. — 10,43 N. (nur Mittwochs). — 11,35 Nachts.

2) Dresdner Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Riesa-Dresden: 5,20 fr. — 6,22 fr. (bis Wurzen). — †7,35 B. — *8,26 B. (Richtung Görlitz). — *8,45 B. (Richtung Bodenbach u. Tetschen). — 10,14 B. — †11,3 B. (bis Wurzen). — 11,38 B. — 1,57 N. — 2,15 N. (bis Wurzen). — †3,20 N. — †5,26 N. (bis Wurzen). — *6,25 N. — †7,26 N. — †7,45 N. (bis Wurzen). — *10,37 N. (Richtung Görlitz). — †11,15 N. (bis Riesa). — *12,0 Nachts (Richtung Bodenbach und Tetschen).

B. Linie Leipzig-Döbeln-Dresden: 7,40 B. (bis Großbothen nur Sonn- und Festtags im April). — 7,48 B. — †9,26 B. (bis Großbothen). — 10,2 B. — †12,28 N. — 2,45 N. — 5,16 N. — †8,42 N. (bis Rössen). — †10,56 (bis Grimma).

C. Linie Leipzig-Liebertswikow-Geithain-Chemnitz: 5,15 B. — 8,10 B. (bis Belgershain). — *8,38 B. — 12,23 N. (bis Liebertswikow). — 2,54 N. — 4,45 N. (nur an Sonn- und Festtagen bis Geithain). — *6,32 N. — †6,50 N. (bis Belgershain). — 8,47 N.

3) Plagwitz.

Nach Gajchwitz: 4,14 fr. — 8,37 B. — 11,15 B. — 2,17 N. — 5,12 N. — 6,36 N.

II. Preussische Staatsbahnen.

1) Berliner Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Bitterfeld-Berlin: †3,47 fr. D.=B. 1. u. 2. Cl.). — †4,6 fr. (ab Bitterfeld-Berlin D.=B. mit nur 1. u. 2. Cl.). — †6,40 B. — *8,50 B. — †11,15 B. — †2,20 N. (auch Anschluß an D.=B. [1. u. 2. Cl.] Bitterfeld-Berlin). — †5,38 N. — *6,33 N. (D.=B. 1. u. 2. Cl.). — †7,25 N. (ab Bitterfeld Schnellzug-Anschluß). — *9,12 N. — †10,26 N. (nur bis Bitterfeld). — †11,28 N.

B. Linie Leipzig-Bitterfeld-Zerbst-Magdeburg: †4,6 fr. — †6,40 (bis Köpflau). — 8,50 B. — †2,20 N. — †5,38 N. (bis Dessau). — †7,25 N. — *9,12 N. — †10,26 N. (bis Zerbst).

C. Nach dem Bayerischen Bahnhof: *1,1 fr. (1. u. 2. Cl.) — †3,27 fr. — †7,52 B. — †10,3 B. — *10,18 B. (1. u. 2. Cl.). — †11,55 B. — †2,32 N. — †5,24 N. — *6,56 N. — 9,30 N. — †11,37 Nachts.

2) Magdeburger Bahnhof.

A. Richtung Halle-Magdeburg: †4,0 fr. — †5,47 fr. (bis Halle). — 6,35 fr. — †6,58 fr. (bis Halle). — †9,0 B. — †9,45 B. (bis Halle). — *10,45 B. (v. Hannover-Cöln, D.=B., 1. u. 2. Cl.). — 12,25 N. — *12,55 N. — †2,12 N. — †3,37 N. (bis Halle). — †4,38 N. — *6,35 N. — *6,45 N. (bis Scheuditz Werktags bis 31. Oct.). — 6,58 N. (bis Halle). — 7,47 N. (v. Hannover-Cöln, D.=B., 1. u. 2. Cl.). — †8,40 N. (bis Halle). — †9,50 N. (bis Halle). — *10,14 N. — †11,20 N. (bis Cöthen).

B. Richtung Halle-Nordhausen-Cassel: †4,0 fr. — †5,47 fr. (bis Sangerhausen). — †6,58 B. — †9,45 B. (Schnellzug ab Halle, 1.—3. Cl.). — *10,45 B. (bis Eisleben ab Halle Pers.=B.). — 12,25 N. — *12,55 N. (Pers.=B. ab Halle). — †2,12 N. (ab Halle Schnellzug nach Cassel und Frankfurt 1. u. 2. Cl.). — †4,38 N. — †9,50 N. (ab Halle Schnellzug 1.—3. Cl., nach Cassel u. Frankfurt). — *10,14 N. (ab Halle Pers.=B. bis Nordhausen).

C. Richtung Halle-Halberstadt: †4,0 fr. — †6,58 B. — *10,45 B. (v. Halle Pers.=B.). — *12,55 N. (ab Hildesheim D.=B., 1 u. 2. Cl., n. Cöln). — †2,12 N. — †4,38 N. — †9,50 N. (Schnellzug ab Halberstadt nach Aachen und Cöln).

D. Richtung Halle-Erfurt (soweit wichtig): †9,0 B. (in Halle Anschluß an den D.=B. Berlin-Frankfurt über Eisenach, 1. u. 2. Cl.). — †9,45 B. (in Halle Anschluß an den Schnellzug [1.—3. Cl.] Berlin-Stuttgart über Ritschenhausen-Würzburg).

3) Thüringer Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Corbetha-Eisenach: †5,5 fr. — *6,13 fr. (n. Frankfurt u. Cöln). — 7,26 B. (ab Corbetha Schnellzug). — †9,50 B. (in Weissenfels Anschluß an den Schnellzug Berlin-Stuttgart). — *11,20 B. — †12,30 N. (bis Eisenach). — †1,34 N. (bis Martrantstädt). — †1,50 N. — *3,40 N. (bis Eisenach). — †5,07 N. (bis Eisenach). — †6,35 N. (bis Martrantstädt). — †7,0 N. (ab Corbetha Schnellzug). — †8,10 N. (nur Werktags bis Leuzsch). — †9,22 N. (bis Kösen). — †10,40 N. (bis Erfurt). — *11,42 N. (1. u. 2. Cl., D.=B.).

B. Linie Leipzig-Zeitz-Gera-Saalfeld-Probstzella: †4,25 fr. — †5,15 fr. (bis Knauthain). — †6,57 fr. — †8,30 B. (bis Knauthain). — †10,31 B. (bis Pegau). — *11,1 B. — †12,10 N. — †3,4 N. (bis Pegau). — †4,17 N. — †6,19 N. (bis Weida). — *8,5 N. — †11,15 N. (bis Gera).

Sämtliche Zugverbindungen nach Leuzsch: †4,25 fr. — †5,5 fr. — †5,15 fr. — †6,57 fr. — 7,26 B. — †8,30 B. — †9,50 B. — †10,31 B. — †12,10 N. — †12,30 N. — †1,34 N. — †1,50 N. — †3,4 N. — †4,17 N. — *3,40 N. — †5,7 N. — †6,19 N. — †6,35 N. — †7,0 N. — †8,10 N. (nur Werktags). — †9,22 N. — †10,40 N. — †11,15 N.