

4) Eilenburger Bahnhof.

Linie Falkenberg=Cottbus=Guben u. Cottbus=Sorau u. Falkenberg=Ruhland=Kohlfurt: †7,40 B. (Eilenburg=Breslau über Kohlfurt Schnellzug). — †10,19 B. (bis Eilenburg). — †12,15 N. — *3,10 N. (directe Verbindung nach Pest, dem Orient und Südrussland). — †4,32 N. (bis Eilenburg vom 1. October bis 14. November und ab 15. März). — †5,44 N. (bis Eilenburg vom 15. November bis 14. März). — †6,50 N. — †11,10 N. (bis Torgau).

5) Gohlis=Gutritsch.

A. Nach Erfurt: †5,11 fr. — 7,32 B. — †9,56 B. — †12,36 N. — †1,40 N. (bis Marfranstädt). — †1,56 N. — †5,13 N. — †6,41 N. (bis Marfranstädt). — †7,6 N. — †8,21 N. (nur Werktags bis Leutzsch). — †9,28 N. (bis Köfen). — †10,45 N.

B. Nach Zeitz=Gera: †4,30 fr. — †5,21 fr. (bis Knauthain). — †7,3 B. — †8,36 B. (bis Knauthain). — †19,37 B. (bis Pegau). — †12,16 N. — †3,10 N. (bis Pegau). — †4,23 N. — †6,25 N. (bis Weida). — †11,21 N. (bis Gera).

C. Nach Leipzig: †12,51 fr. — 1,1 fr. — †5,46 fr. — †6,11 fr. — †6,40 fr. — †7,11 B. — †7,46 B. — †9,51 B. — †10,38 B. — †10,49 B. — †12,57 N. — †1,27 N. — †2,45 N. — 3,6 N. — †5,29 N. — †6,16 N. — †7,46 N. — †8,16 N. — †9,4 N. — †9,26 N. — †10,42 N. (nur Werktags).

6) Gohlis=Möckern.

A. Nach Erfurt: †5,16 fr. — 7,37 B. — †10,1 B. — †12,41 N. — †1,45 (bis Marfranstädt). — †2,1 N. — †5,18 N. — †6,46 N. (bis Marfranstädt). — †7,11 N. — †8,26 N. (nur Werktags bis Leutzsch). — †9,33 N. (bis Köfen). — †10,51 N.

B. Nach Zeitz=Gera: †4,34 fr. — †5,26 fr. (bis Knauthain). — †7,8 B. — †8,41 B. (bis Knauthain). — †10,42 B. (bis Pegau). — †12,21 N. — †3,15 N. (bis Pegau). — †4,27 N. — †6,30 N. (bis Weida). — †11,26 N. (bis Gera).

C. Nach Leipzig: †12,46 fr. — †12,56 fr. — †5,41 fr. — †6,5 fr. — †6,35 fr. — †7,6 B. — †7,41 B. — †9,46 B. — †10,33 B. — 10,45 B. — †12,52 N. — †1,22 N. — †2,40 N. — †3,1 N. — †5,24 N. — †6,11 N. — †7,41 N. — †8,10 N. (nur Sonn- und Festtags). — †9,0 N. — †9,21 N. — †10,36 N. (nur Werktags).

7) Plagwitz.

A. Nach Gera=Saalfeld: †4,47 fr. — †5,42 fr. (bis Knauthain). — †7,28 B. — 8,57 B. (bis Knauthain). — †10,58 B. (bis Pegau). — *11,16 B. — †12,38 N. — †3,31 N. (bis Pegau). — †4,43 N. — †6,45 N. (bis Weida). — *8,21 N. — †11,46 N. (bis Gera).

B. Nach Leipzig: †12,38 fr. — *3,28 fr. — †5,27 fr. — †6,19 fr. — †7,29 B. — †9,30 B. — †10,34 B. — †12,35 N. — †2,48 N. — †5,55 N. — *7,49 N. — †9,5 N.

Ankunft der Eisenbahnzüge.

I. Sächsische Staatsbahnen.

1) Bayerischer Bahnhof.

A. Linie Hof=Leipzig: *3,22 fr. — †6,30 B. (von Altenburg). — †7,53 B. — *8,17 B. — 10,7 B.

(von Zwickau). — 10,35 B. — 12,41 N. — †1,53 N. (von Gaschwitz). — †3,8 N. (von Gaschwitz). — 3,42 N. — 4,7 N. (von Altenburg). — *6,7 N. — 6,56 N. — *8,10 N. — †8,33 N. (von Gaschwitz). — †9,57 N. — †10,17 N. (von Altenburg). — 11,58 N.

B. Linie Chemnitz=Borna=Leipzig: †12,14 fr. — †7,53 fr. (von Borna). — †9,43 B. — 11,34 B. — 2,35 N. — 5,47 N. — 10,11 N. (von Geithain).

C. Linie Meuselwitz=Gaschwitz=Leipzig: †12,40 fr. (von Großsch). — †7,48 B. — 9,33 B. — †1,26 N. — 4,38 N. — †6,33 N. — 9,43 N. — †10,46 N. (von Großsch).

D. Linie Chemnitz=Glauchau=Gößnitz=Leipzig: *3,22 fr. — †7,53 B. — 10,35 B. — 12,41 N. — 3,42 N. — *6,7 N. (1. u. 2. Cl.). — 6,56 N. — †9,57 N.

E. Linie Gera=Konneburg=Gößnitz=Leipzig: *3,22 fr. — †7,53 B. — 10,35 B. — 12,41 N. — 3,42 N. — *6,7 N. — 6,56 N. — †9,57 N.

F. Von Berlin: †12,1 fr. — *1,15 fr. (D.-Z.). — †3,56 fr. — †8,14 B. (v. Bitterfeld). — †10,24 B. — *10,32 B. (D.-Zug). — †12,17 N. (bis Bitterfeld Schnellzug). — †2,44 N. — †5,40 N. — *7,13 N. — †9,52 N.

G. Von Magdeburg über Zerbst=Deffau: †12,1 fr. — †8,14 B. (von Zerbst). — †10,24 B. — †12,17 N. (von Rosslau). — †2,44 N. — †5,40 N. — *7,13 N. — †9,52 N. (von Zerbst).

Alle Zugverbindungen von Gaschwitz: †12,14 B. — †12,40 B. — †6,30 B. — †7,48 B. — †7,53 B. — 9,33 B. — †9,43 B. — 10,07 B. — 11,34 B. — †12,16 N. — 12,41 N. — †1,26 N. — †1,53 N. — 2,35 N. — †3,08 N. — 4,07 N. — 4,38 N. — 5,47 N. — †6,33 N. — 6,56 N. — †8,33 N. — 9,43 N. — 10,11 N. — †10,17 N. — †10,46 N.

2) Dresdner Bahnhof.

A. Linie Dresden=Niesitz=Leipzig: 12,34 fr. — 3,8 fr. — *5,53 fr. — †6,44 fr. (von Niesitz). — †9,25 B. — †10,43 B. (von Wurzen). — *10,1 B. — 11,17 B. — 12,36 N. (v. Görlitz u. weiter). — †1,45 N. (von Wurzen). — †2,43 N. — 4,31 N. (von Wurzen). — 5,33 N. — *6,12 N. (von Görlitz und weiter). — †7,25 N. (von Wurzen). — 8,50 N. (nur Sonn- und Festtags von Wurzen im April). — 8,57 N. — *9,32 N. — †10,53 N. (von Wurzen).

B. Linie Dresden=Döbeln=Leipzig: †6,36 fr. (von Grimma). — †7,45 B. (von Rosfen). — 10,19 B. (von Großbothen). — 11,43 B. — †4,12 N. — 6,44 N. — 9,5 N. (nur Sonn- und Festtags im April von Großbothen). — 9,15 N. — 11,7 N.

C. Linie Chemnitz=Geithain=Liebertwolkwitz=Leipzig: 7,24 B. (von Geithain). — 9,54 B. (von Belgershain). — *10,24 B. — 11,50 B. — 1,38 N. (von Liebertwolkwitz). — 6,6 N. — 8,35 N. (von Belgershain). — *9,27 N. — 10,31 N. (nur Sonn- und Festtags von Geithain).

3) Plagwitz.

Von Gaschwitz: 8,7 B. — 10,13 B. — 12,55 N. — 4,43 N. — 6,25 N. — 7,45 N.