

Stollberg (Erzgeb.), Stralau, Tegel, Tempelhof, Treuen, Trotha, Vegeack, Waldheim, Wandsbeck, Wannsee, Weimar, Weisensfels, Weisensee bei Berlin, Verdau, Westend, Westerhüßen, Wilmersdorf bei Berlin, Wittenberg (Bz. Halle), Würzburg, Wurzen, Zehlendorf (Kr. Teltow), Zeitz, Zerbst, Zittau, Zöbzig, Zschopau, Zwickau (Sa.) und Zwönitz anderwärts.

Im Verkehr auf den Fern-Verbindungsleitungen wird für jedes angemeldete, aber ohne Verschulden der Reichs-Post- und Telegraphen-Verwaltung unausgeführt gebliebene Gespräch die Einheitsgebühr in denjenigen Fällen bei der Anmeldestelle erhoben, in welchen

- der gewünschte Teilnehmer im fernen Orte bei betriebsfähiger Leitung den Anruf nicht beantwortet, oder es ablehnt, in ein Gespräch einzutreten;
- derjenige Teilnehmer, von welchem die Anmeldung herrührt, auf die Unterredung verzichtet, bz. nicht mehr antwortet, nachdem seine Anmeldung an das betreffende Fernamt weitergegeben worden ist.

D. Abgehende und ankommende Eisenbahnzüge.

Abfahrt der Eisenbahnzüge.

I. Sächsische Staatsbahnen.

1) Bayerischer Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Hof: *1,22 fr. (D-Zug 1. u. 2. Cl. n. Hof [Buffet- u. Schlafw.] u. Eger, Reichenbach-Eger Pers.-Zug). — *2,5 Nord-Süd-Express nur 1. Cl. — †4,58 fr. (n. Hof u. Eger). — *6,55 fr. (n. Hof u. Eger). — †7,24 fr. (nur bis Zwickau). — †8,57 B. (bis Gashwitz). — 9,20 B. (n. Hof u. Eger). — *10,42 B. (D-Zug n. Hof 1. u. 2. Cl., Speisew.). — †11,20 B. (bis Gashwitz). — †12,20 N. (bis Gashwitz). — 12,35 N. (bis Altenburg). — 12,58 N. (n. Hof u. Eger). — †2,10 N. (bis Gashwitz). — 3,50 N. (n. Hof u. bis Bad Elster). — †6,50 N. (bis Altenburg). — †7,19 N. (n. Hof). — †7,25 N. (bis Gashwitz). — *7,44 N. (n. Hof u. Eger). — 9,32 N. (bis Gößnitz). — 11,35 Nachts (bis Zwickau).

B. Linie Leipzig-Borna-Chemnitz: †5,30 früh. — 9,9 B. — 11,36 B. — 3,8 N. — 6,— N. (bis Weithain). — †9,13 N. — 10,50 N.

C. Linie Leipzig-Gashwitz-Meuselwitz: 5,53 fr. — †9,45 B. — 12,42 N. — †2,41 N. — 4,43 N. (von Leipzig bis Zwenkau auch 4. Cl.) — †6,32 N. (bis Großsch.) — †8,21 N. — †10,56 N. (bis Großsch.).

D. Linie Leipzig-Gößnitz-Glauchau-Chemnitz: †4,58 fr. — 7,24 fr. (bis Gößnitz auch 4. Cl.) — 9,20 B. — 12,58 N. — 3,50 N. — †7,19 N.

E. Linie Leipzig-Gößnitz-Ronneburg-Gera: †4,58 fr. — 7,24 B. (bis Gößnitz auch 4. Cl.) — 9,20 B. — 12,58 N. — 3,50 N. — †7,19 N. — 9,32 N.

F. Nach Berlin: *3,29 früh (D.=B. 1. u. 2. Cl.) — †3,37 fr. (Bitterfeld-Berlin D.=B. mit 1. u. 2. Cl.) — *4,38 (Nord-Süd-Express nur 1. Cl.) — †6,10 B. — *8,27 B. — †10,47 B. — †1,54 N. (auch Anschluß an D.=B. [1. u. 2. Cl.] Bitterfeld-Berlin). — †5,4 N. — *6,15 N. (D.=B. 1. u. 2. Cl.) — †6,59 N. (ab Bitterfeld Schnellz. [1.—3. Cl.]) — *8,51 N. — †10,0 N. (bis Bitterfeld). — †11,1 N.

G. Nach Magdeburg über Dessau-Zerbst: †3,37 B. — †6,10 B. (bis Rosslau). — 8,27 B. — †1,54 N. — †5,4 N. (bis Dessau). — †6,59 N. — *8,51 N. — †10,0 N. (nur bis Zerbst).

H. Sämtliche Zugverbindungen nach Gashwitz: †4,58 fr. — †5,30 fr. — 5,53 fr. — †7,24 B. — †8,57 B. — 9,9 B. — 9,20 B. — †9,45 †11,20 B. — 11,36 B. — †12,20 N. — 12,35

N. — 12,42 N. — †2,10 N. — †2,41 N. — 3,8 N. — 3,50 N. — 4,43 N. — 6,— N. — †6,32 N. — †6,50 N. — †7,25 N. — †8,21 N. — †9,13 N. — 9,32 N. — †10,56 N. — 11,35 N.

2) Dresdner Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Riesa-Dresden: *12,12 fr. (Richtung Bodenbach u. Tetschen). 5,20 fr. — 6,5 fr. (bis Wurzen). — †7,35 B. — *8,26 B. (Richtung Görlitz). — 8,31 (bis Wurzen). — *8,45 B. (Richtung Bodenbach u. Tetschen). — 10,14 B. — †11,10 B. (bis Wurzen). — 11,38 B. — 1,57 N. (von Dresden ab nach Görlitz Schnellzug). — 2,15 N. (bis Wurzen). — †3,20 N. — †5,26 N. (bis Wurzen). — *6,25 N. — †7,26 N. — †7,45 N. (bis Wurzen). — *10,37 N. (Richtung Görlitz). — †11,15 N. (bis Riesa).

B. Linie Leipzig-Döbeln-Dresden: 6,20 B. — 7,51 B. — †9,26 B. (bis Großbothen). — 10,2 B. — †12,30 N. — 2,45 N. — 5,16 N. — †8,47 N. (bis Rosslau). — †10,56 (bis Grimma).

C. Linie Leipzig-Liebertwolkwitz-Weithain-Chemnitz: 5,15 B. — 8,5 B. (bis Belgershain). — *8,38 B. — 10,55 B. — 12,23 N. (bis Liebertwolkwitz). — 2,54 N. — 4,45 N. (nur an Sonn- und Festtagen bis Weithain). — *6,32 N. — †6,50 N. (bis Belgershain). — 8,42 N.

3) Plagwitz.

Nach Gashwitz: 5,14 fr. — 8,42 B. — 11,15 B. — 2,34 N. — 5,15 N. — 6,35 N.

II. Preussische Staatsbahnen.

1) Berliner Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Bitterfeld-Berlin: †3,47 fr. (D.=B. 1. u. 2. Cl.) — †4,6 fr. (ab Bitterfeld-Berlin D.=B. mit nur 1. u. 2. Cl.) — †6,40 B. — *8,50 B. — †11,15 B. — †2,20 N. (auch Anschluß an D.=B. [1. u. 2. Cl.] Bitterfeld-Berlin). — †5,38 N. — *6,33 N. (D.=B. 1. u. 2. Cl.) — †7,25 N. (ab Bitterfeld Schnellzug-Anschluß). — *9,12 N. — †10,26 N. (nur bis Bitterfeld). — †11,28 N.

B. Linie Leipzig-Bitterfeld-Zerbst-Magdeburg: †4,6 fr. — †6,40 (bis Rosslau). — 8,50 B. — †2,20 N. — †5,38 N. (bis Dessau). — †7,25 N. — *9,12 N. — †10,26 N. (bis Zerbst).

C. Nach dem Bayerischen Bahnhof: *1,1 fr. (1. u. 2. Cl.) — †3,33 fr. — †7,52 B. — †10,3 B. — *10,18 B. (1. u. 2. Cl.) — †11,55 B. — †2,32 N. — †5,24 N. — *6,56 N. — †9,30 N. — †11,37 Nachts.