

(D.-Zug von Hof, 1. u. 2., Speisewagen). — 6,56 N. — \*8,10 A. — †9,57 A. — †10,17 A. (von Altenburg). — †10,43 A. (von Gatschwitz). — 11,58 A.

B. Linie Chemnitz-Borna-Leipzig: †12,15 fr. — †7,59 fr. — †9,33 B. — 11,31 B. — 2,28 N. — 5,43 N. — 10,6 A. (von Geithain).

C. Linie Meuselwitz-Gatschwitz-Leipzig: †12,52 fr. (von Groitzsch). — †7,44 B. — 9,4 B. — †1,13 N. — 4,28 N. — †6,36 N. — 8,45 A. (von Groitzsch). — †9,36 A.

D. Linie Chemnitz-Glauchau-Gößnitz-Leipzig: \*3,22 fr. [1. u. 2. Cl.] — †7,49 B. — 10,20 B. — 12,41 N. — 3,42 N. — \*6,7 N. (1. u. 2. Cl.). — 6,56 N. — †9,57 A.

E. Linie Gera-Ronneburg-Gößnitz-Leipzig: \*3,22 fr. (1. u. 2. Cl.) — †7,49 B. — 10,20 B. — 12,41 N. — 3,42 N. — \*6,7 N. — 6,56 N. — †9,57 A.

F. Von Berlin: †12,1 fr. — \*1,15 fr. (D.-Z.). — \*2,0 fr. (Nord-Süd-Express nur 1. Cl.) — †4,2 fr. — †8,15 B. (v. Bitterfeld). — †10,24 B. — \*10,32 B. (D.-Zug). — †12,17 N. (bis Bitterfeld Schnellzug). — †2,54 N. — †5,51 N. — \*7,13 N. — †9,52 A.

G. Von Magdeburg über Zerbst-Dessau: †12,1 fr. — †8,15 B. (von Zerbst). — †10,24 B. — †12,17 N. (von Roßlau). — †2,54 N. — †5,51 N. — \*7,13 A. — †9,52 A. (von Zerbst).

Alle Zugverbindungen von Gatschwitz: †12,15 B. — †12,52 B. — †6,30 B. — †7,44 B. — †7,49 B. — 7,59 B. — 9,4 B. — †9,33 B. — 10,04 B. — 10,40 B. — 11,31 B. — †12,08 N. — 12,41 N. — †1,13 N. — †1,49 N. — 2,28 N. — †3,04 N. — 4,10 N. — 4,28 N. — 5,43 N. — †6,36 N. — 6,56 N. — †8,45 N. — 9,36 A. — 10,06 A. — †10,17 A. — †10,43 N. — 11,58 A.

## 2) Dresdner Bahnhof.

A. Linie Dresden-Niesa-Leipzig: 12,34 fr. — 3,13 jr. — \*5,53 fr. [Schlafwagen von Myslowitz-Breslau]. — †6,44 fr. (v. Niesa). — †8,4 (v. Wurzen). — †9,25 B. — \*10,1 B. — †10,37 B. (v. Wurzen). — 11,16 B. — 11,56 B. (von Wurzen). — 12,36 N. (v. Görlitz u. weiter). — †1,45 N. (von Wurzen). — †2,43 N. — †4,31 N. (von Wurzen). — 5,33 N. — \*6,12 N. (von Görlitz und weiter, Buffetwagen). — †7,25 A. (von Wurzen). — 8,57 A. — \*9,32 A. — †10,53 A. (von Wurzen).

B. Linie Dresden-Döbeln-Leipzig: †6,33 fr. (von Grimma). — †7,40 B. (von Nossen). — 9,47 B. — 11,37 B. — †4,7 N. — 6,38 N. — 9,12 A. — 11,7 A.

C. Linie Chemnitz-Geithain-Liebertwolkwitz-Leipzig: 7,24 B. (von Geithain). — 9,54 B. (von Belgershain). — \*10,24 B. — 11,50 B. — 1,38 N. (von Liebertwolkwitz). — 2,59 N. — 6,6 N. — 8,35 A. (von Belgershain). — \*9,25 A. — 10,27 A. (nur Sonn- und Festtags von Geithain).

## 3) Plagwitz.

Von Gatschwitz: 8,15 B. — 10,13 B. — 1,17 N. — 4,31 N. — 6,25 N. — 7,45 A.

## II. Preußische Staatsbahnen.

### 1) Berliner Bahnhof.

A. Linie Berlin-Leipzig: †12,57 fr. (D.-Z.). — †3,28 fr. — †5,15 fr. — †7,46 B. (von Bitterfeld). — †10 B. — \*10,14 B. (D.-Z.). — †11,49 B. (bis Bitterfeld Schnellzug). — †2,8 N. — †5,17 N. — \*6,46 N. — †9,23 A. — †11,25 A.

B. Linie Magdeburg-Zerbst-Bitterfeld-Leipzig: †7,46 B. (von Zerbst). — †10 B. — †11,49 B. (von Roßlau). — †2,8 N. — †5,17 N. — \*6,46 N. (bis Bitterfeld Personenzug). — †9,23 A. (von Zerbst). — †11,25 A.

### 2) Magdeburger Bahnhof.

A. Richtung Magdeburg-Halle: †12,52 fr. (von Halle). — †3,47 fr. — †5,24 fr. (von Halle). — — †6,34 fr. (von Halle) — 7,30 B. (von Schkeuditz nur Werktag). — †8,2 B. (von Halle) — \*8,17 B. — †10,9 B. (von Halle). — †11,5 B. — \*11,18 B. — †12,40 N. (von Halle). — †2,41 N. — †4,54 N. — \*5,47 N. — \*6,5 N. (von Halle). — †7,21 A. (von Halle). — †8,10 A. — †9,33 A. (von Halle). — 10,1 A. — \*11,35 A.

B. Richtung Cassel-Nordhausen-Halle: †8,2 B. (bis Halle Schnellzug- u. Personenzuganschluß). — †11,5 B. — \*2,41 N. — †4,54 N. (D.-Zug bis Halle 1. u. 2. Cl., Aufenthalt in Halle von 2,39—4,00). — \*5,47 N. (ab Eisleben bis Halle Personenzug). — \*6,5 N. (bis Halle Personenzug). — †9,33 A. (bis Halle Schnellzug). — \*11,35 A. (bis Halle Personenzug).

C. Richtung Halberstadt-Halle: †12,52 fr. — †6,34 fr. (nur Werktag von Cönnern). — \*8,2 B. (Alten-Balberstadt Schnellzug). — †11,5 B. — †2,41 N. — \*5,47 N. (bis Halle Personenzug). — \*6,5 N. (D.-Zug Cöln-Hildesheim, 1. u. 2. Cl.). — 10,1 A.

### 3) Thüringer Bahnhof.

A. Linie Eisenach-Leipzig: \*12,56 fr. — \*4,30 fr. (D.-Z.). — †5,37 fr. (von Corbetha). — †7,16 B. (von Erfurt). — 9,40 B. (Schnellzug bis Corbetha). — †10,43 B. (von Eisenach). — †1,32 N. — \*3,0 N. (von Eisenach). — †5,34 N. — \*5,44 N. — †7,51 N. (von Markranstädt). — 8,23 N. (von Leutzsch, nur an Sonn- und Festtagen in Gotha-Mödern haltend). — †9,9 A. (von Eisenach). — \*9,40 A. (mit D.-Zug [1. u. 2. Cl.] ab Frankfurt 2,48 N., mit Schnellzug [1.—3. Cl.] 1,35 N.). — \*11,56 (von Cöln u. Cassel).

B. Linie Probstzella-Gera-Zeitz-Leipzig: †1,06 fr. — \*3,42 fr. — †5,51 fr. (von Zeitz, Montags auch von Gera). — †6,50 fr. (von Eyrthra). — †7,42 B. (von Weida). — †10,30 B. — †12,40 N. (von Pegau). — †2,50 N. (von Eyrthra). — †3,11 N. — †4,44 (von Saalfeld). — †6,21 N. (von Pegau). — \*8,5 A. — †9,25 A. — †10,43 (von Eyrthra).

C. Sämtliche Zugverbindungen von Leutzsch: †12,56 fr. — †1,6 fr. — †5,37 fr. — †5,51 fr. — †6,50 fr. — †7,16 B. — †7,42 B. — 9,40 B. — †10,30 B. — †10,43 B. — †12,40 N. — †1,32 N. — †2,50 N. — \*3,0 N. — †3,11 N. — 4,44 N. — †5,34 N. — †6,21 N. — †7,51 N. — †8,23 A. (nur Sonn- und Festtags in Mödern haltend). — †9,9 A. — †9,25 A. — †10,43 A.