

Von den Fahrbahnen waren:

|  |
|--|
| 302 900 qm asphaltiert,                |
| 38 569 Holzplaster,                    |
| 756 675 " festes Plaster,              |
| 567 427 " Schottersteinplaster,        |
| 824 345 " Bruch- und Feldsteinplaster, |
| 19 073 " Zementmatadam,                |
| 786 067 " mit Sand,                    |
| 23 944 " mit Kies befestigt.           |

Von den Fußwegen waren:

|  |
|--|
| 515 783 qm mit Granitplatten und Schwellen,                              |
| 489 867 " mit Mosaikplaster,   |
| 340 208 " mit Sand,  |
| 71 435 " mit Steinpflaster,  |
| 69 264 " mit andern Material (Zementbeton, Tonplatten usw.) hergestellt. |

Die städtische Gasbeleuchtung, die seit dem 4. Sept. 1888 die Beleuchtung erfüllt, hat sich in der letzten Zeit noch aufstrebend weiterentwickelt. Während zu Beginn des Jahres 1896 in Alt- und Neu-Leipzig

8341 Gasflammen der öffentlichen Beleuchtung dienten, war deren Zahl zu Beginn des Jahres 1907 auf 15 385 gestiegen. Die Abgabe von Gas betrug:

|      |              |      |                 |
|------|--------------|------|-----------------|
| 1840 | 308 000 cbm, | 1890 | 15 901 080 cbm, |
| 1850 | 556 000 "    | 1900 | 23 418 820 "    |
| 1860 | 1 480 000 "  | 1904 | 29 804 200 "    |
| 1870 | 4 890 000 "  | 1906 | 32 380 820 "    |
| 1880 | 10 104 000 " | 1907 | 36 603 960 "    |

Die Gesamtlänge des städtischen Gasrohrnetzes betrug am Schlusse des Jahres 1907: 495 383 m.

Das Rainhofer Wasserwerk, das 1866 das gründete Connewitzer abfuhr, hat in steigendem Maße seine Förderung vergrößert müssen.

Die ganze Fassungsanlage hat eine Länge von 1700 m und besteht aus fünf Ringbrunnen in einer großen Linie, die das Grundwasser in die Höhe befördern. Zu jedem Ringbrunnen gehören 20 im Kreise angeordnete Rohrbrunnen von 20 m Durchmesser und 11–15 m Tiefe. Zwischen den Ringbrunnen liegen noch 40 einzelne Rohrbrunnen. Befördert können werden täglich bis zu

60 000 cbm. Für die Arbeitsleistung sind drei Dampfturbinen von je 80 qm Heizfläche, die drei Balanciermaschinen speisen, vorhanden.

Der jährliche Verbrauch betrug:

|      |                |      |                 |
|------|----------------|------|-----------------|
| 1890 | 4 274 233 cbm, | 1900 | 11 271 700 cbm, |
| 1895 | 5 106 835 "    | 1904 | 13 040 000 "    |
| 1890 | 7 843 238 "    | 1906 | 13 103 137 "    |
| 1895 | 9 029 443 "    | 1907 | 13 517 569 "    |

Die Gesamtlänge des öffentlichen Rohrnetzes betrug 1907 423 956 m.

#### 9. Viehbestand.

Nach der Zählung vom 2. Dez. 1907 befanden sich in Leipzig (einschl. St. des Schlachthofes):

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 7984 Pferde,            | 3754 Schweine,  |
| 1246 Stiere Kindvieh,   | 694 Rinder,     |
| 918 Schafe,             | 45 Esel,        |
| 39 332 Stück Lebervieh, | 434 Blauenvieh. |

Die Anzahl der Hunde nach den Angaben der Steuerlisten wuchs von 7 796 im Jahre 1902 auf 10 962 " 1907.

## Sehenswürdigkeiten.

### 1. Anlagen und Gärten.

Der Albert-Park, die jüngste und schönste Anlage der Stadt ist errichtet auf dem Gebiete der Industrie-Anstellung vom Jahre 1897 u. angelegt von den städtischen Gartendirektoren Wittenberg und Hampel. Die Anlagen umschließen zwei Teiche, eine schöne vierreihige Lindenallee, sowie ausgedehnte Rasenflächen mit Blumenbeeten. Im südlichen Teile ist der früher in Gerhard's Garten befindliche Marientempel, sowie jene Leiter des Flutkanals, der vom Bildhauer B. Fratag ausgeführte Säulenbrunnen aufgestellt. Gesamtfläche 474 811 qm.

Der Johanna-Park, angelegt von Dennis für Wilhelm Schaffers und von diesem der Stadt vererbt. Er ist zur Erinnerung an seine früh verstorbene Tochter Johanna geschaffen und trägt an hervorragender Stelle das Denkmal des Stifters. Der Teich mit der Fontäne und der Luitpoldkirche im Hintergrunde ist eines der anmutigsten Bilder von Leipzig. 84 850 qm groß.

Der Promenaden-Ring läuft rings um die innere Stadt auf dem Gebiete der alten Heiligengräber- und -Schanzen hin. Gesamtfläche 133 848 qm. Der älteste Teil ist der westliche am Fleischergasse. Die Allee stammt von 1749. Der Fleischergasse u. der Töpferplatz waren der Hauptplatz des lebend blutigen Gemeindes mit den weinenden Franzosen am 19. Oktober 1813. Die Anlagen im Norden und Westen sind nach 1785, als die vor dem damaligen Georgenhaus liegende Schanze abgetragen wurde (siehe Zwangsarbeitsanstalt zu St. Georg), unter Bürgermeister Müller (daher sein Denkmal) vom Baumeister Danthe entworfen, und in Gemeinschaft mit dem gräßlich Villumischen Kunstgärtner Manz ausgeführt worden. Damals entstand der Schwanenteich (mit 20 m hoher Fontäne) und der Schnedenberg, der lange das Denkmal Gellerts (siehe dies) trug, aber dann dem Neuen Theater weichen musste. In den Jahren 1857–60 wurde dann von Dennis der südliche Teil von der Moritzbastei bis zum Petersstor in seiner heutigen Gestalt geschaffen. Erwähnenswert ist der Marienhügel mit noch Denkmal in der Nähe Denkmäler von Thaer und Robert Schumann (siehe diese).

Die Anlagen am Hahnenmanndenkmal, gegenüber dem alten Theater, wurden umgestaltet, und die Anlagen auf dem Töpferplatz am Thomas- und Rathausring, neu hergestellt in den Jahren 1903–1906 vom Gartendirektor Hampel.

Das gesamte Gebiet der Schmiedplätze in Leipzig umfasst gegenwärtig 339 537 qm; an Aileen mit Baumbestand hat die Stadt über 130 km. Unter städtischer Gartenverwaltung stehen außerdem noch, das Rosental mit der Friedenseiche und dem Schillerhain (siehe Umgebung) 950 764 qm, das Scheibenholzchen neben dem Albert-Park (110 500 qm groß), der Ritterwerder (31 654 qm) ebenda und die Parke am Stütz (110 310 qm), Sellerhausen (29 500) und Eutritsch (30 000 qm groß). Neben diese, sowie den geplanten Park bei dem Wölferschlauchdenkmal (bis jetzt fertig gestellt 82 548 qm), siehe Umgebung.

Das Rosental. S. unter Spaziergänge, 1.

Schillerhain. S. unter Spaziergänge, 1.

Die Schrebergärten; lauschige Familiengärten von 100–200 qm, in den, aus Spielplatz, Spielhalle, Vereinshaus und Garten bestehenden Schreberanlagen der Schrebervereine. Letztere wurden begründet 1864 von dem Schuldirektor Dr. Haubold und benannt nach dem Arzte Dr. Schreber, der in zahlreichen Schriften eine gleichmäßige Ausbildung von Leib und Seele forderte. Die erste Schreberanlage entstand 1865; jetzt befinden ca. 150 Gartenanlagen mit 10 000 Familiengärten. Sie werden jetzt in allen Städten Deutschlands nachgeahmt.

### 2. Badeanstalten.

#### a) Geöffnete Bäder mit Schwimmbecken:

1. Germaniabad mit Licht-Luft-Schwimmbad, Schleißiger Weg.
2. Schwimmanstalt, Schreberstr. 15.
3. Amboss, Kleinzschocher, Elisabethallee.
4. Freibad, Schleißiger Weg. (Für weissliche Personen Dienstag u. Donnerstag nachm. 3–8 Uhr geöffnet.)
5. Freibad, Lindenau, Luppenstr. 18.

#### b) Geschlossene Bäder mit Schwimmbecken:

1. Carolabad, Döbnerstr. 14.
2. Diana-Bad, Lange Str. 8.
3. Marienbad, Neuschönfeld, Eisenbahnstr. 70.
4. Sophienbad, Dorotheenstr. 3.
5. Centralbad, Naundörfchen 9.

#### c) Badeanstalten ohne Schwimmbecken:

1. Albertbad, Kurfürststr. 22.
2. Kunstab, Döbnerstr. 62 in Kleinzschocher.
3. Augustusbad, Poststr. 15.

#### 4. Bäder und Kurhäuser.

4. Bäder und Kurhäuser, Elisabethstr. 27 in Wolfsmarsdorf.
5. Dorotheenbad, Dorotheenstr. 9.
6. Johannabad, Bülkerstr. 18.
7. Kaiserbad, Gotha, Blumenstr. 34.
8. Kurbad, Gothastr. 3.
9. Kurbad von Kuhne, Floßplatz 23.
10. Kurbad Plagwitz, Gleisstr. 1.
11. Lindendau, Gutsmuthsstr. 27 in Lindenau.
12. Bad Mildenstein, Schletterstr. 11.
13. Monau, Promenadenstr. 20.
14. Naturheilbad, Dorotheenstr. 9.
15. Saxonabad, Kanalstr. 3 in Eutritsch.
16. Rückenheilbad, "Hellas", Dorotheenplatz 2.
17. Licht-Luft-Sonnen-Sport-Bad des Vereins Sportplatz, gegenüber dem Palmengarten.
18. Otto Franz, Eifelt. Rückenheilbad, Bühlstr. 11.

Besonders erwähnenswert sind die vier schön eingerichteten Börsbrauereibäder, in denen man für 10 Pf. ein warmes Douchenbad haben kann, wozu Seife und Handtuch verabreicht wird. Sie befinden sich in der Eutritscher Straße, am Rabensteinplatz, am Kreuz (Connewitz) und auf dem Karl-Heine-Platz (Lindenau).

### 3. Bahnhöfe.

Die Leipziger Bahnhöfe gehören zu den ältesten Deutschlands und sind deshalb mit den großen modernen Bahnhöfen vergleichbar. Ein großer Teil von ihnen wird jedoch bald einem großen Zentralbahnhof Platz machen. Siehe unten, Hauptbahnhof.

Der Bayerische Bahnhof, erbaut 1842, am Bayerischen Platz, ziemlich dicht an der inneren Stadt gelegen, vermittelte den Verkehr nach Süddeutschland, besonders über München nach Tirol und Italien. Er steht als Durchgangsstation für den Verkehr von Norddeutschland her, mit dem folgenden durch die logenweise Verbindungsstation in Zusammenhang und bleibt als Vorortbahnhof auch nach Eröffnung des Hauptbahnhofes bestehen.

Der Berliner Bahnhof, erbaut 1859, an der Berliner Straße gelegen, dient dem Verkehr nach Nord-, Nordwest- und Westdeutschland über Berlin und über Magdeburg, ist somit der Ausgangspunkt für die meisten überseelichen Reisen. Er wird mit der Eröffnung des Hauptbahnhofes fallen.

Der Dresdner Bahnhof, der älteste deutsche Bahnhof, erbaut 1839, liegt am Promenaden-Ring, neben dem Magdeburger und mit ihm durch eine Drehscheibe in Verbindung. Er dient dem Verkehr nach dem Osten und Südosten, hauptsächlich über Dresden nach Prag und Wien, und nach Breslau und der russischen Grenze. Über seine Errichtung vergleiche Hartfort-Denkmal und Obelisk unter Denkmälern.

Der Eisenburger Bahnhof, 1874 erbaut, am Gerichtswege, dient besonders dem näheren Verkehr nach der Niederlausitz, doch auch der Verbindung mit dem fernen Osten (Orient).

Der Provisorische Thüringer, früher Magdeburger Bahnhof, erbaut 1840, gleich neben dem Dresdner, dient der Verbindung mit den deutschen Mittelstaaten; ferner, über Saalfeld und Erfurt, mit Süddeutschland; über Frankfurt mit der Schweiz und Frankreich.

Der Sächsische Bahnhof Plagwitz-Lindenau in Plagwitz, an der Weißerfelsener Str. gelegen, stellt die Verbindung von Plagwitz-Lindenau mit Gatschwitz (Station der Bayerischen Bahn) her, und vermittelt so den Anschluß nach dem Süden. Außerdem bildet diese Bahnlinie für den industriereichen Westen Leipzigs eine bedeutende Güterverkehrsfreude.

Der geplante Hauptbahnhof wird nun den Berliner, den Dresdner und Magdeburger und den Thüringer Bahnhof ersetzten, und da er mit dem Bayrischen, wie bisher der Berliner, verbunden wird, einen großen Knotenpunkt für den Verkehr des Westens mit dem Osten und des Nordens mit dem Süden von Mitteleuropa bilden.

Beginnen ist mit den Arbeiten im Jahre 1902, vollendet sollen sie im Jahre 1915 sein. Auf dem Gebiete im Norden der Stadt, bis nach Sommerfeld hin, kann man schon die gewaltigen Erdarbeiten verfolgen.

Außerdem hat Leipzig noch Haltestellen der Thüringer Bahn in Leipzig-Gohlis und Leipzig-Plagwitz, sowie der Bayerischen Bahn in Connewitz.

### 4. Bauten und Börsen etc.

Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt, Ecke Brühl und Goethestraße, erbaut 1871–75 von den Architekten Niederlein und Reißig, in den Jahren 1891 u. 1901 zum Teil umgebaut, enthält im Erdgeschoß die Börsen, Treppen- und Depotsräume der Anstalt, darüber die Büroräume, in den oberen Stockwerken herrschaftliche Wohnungen.

Die Deutsche Bank, Markgrafenstr. 2, erbaut 1899–01 als Gebäude der 1889 gegründeten Leipziger Bank von Arwed Rößbach. Nach dem Fallissement der Leipziger Bank (Communiqué vom 25. Juni 1901) wurde das noch unfertige Gebäude von der Deutschen Bank übernommen. Die Formen sind die der Renaissance.

#### Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft a. G.

Das neue Verwaltungsgebäude am Thomaskirchhof und der Voßstraße bedeckt eine gebaute Fläche von 2450 Quadratmetern. Es hat am Thomaskirchhof eine Frontlänge von 56 m, an der Voßstraße eine solche von 62 m. Das Gebäude im Charakter der italienischen Hochrenaissance wurde vom Baurat Anton Häppeler im Jahre 1907/08 errichtet.

Die Reichsbank auf dem Platz der alten Peterskirche, Ecke Schillerstraße und Petersstraße ist 1885 von Emmerich und Hofsjak erbaut. Der Eingang von der Petersstraße führt sofort in eine große Expeditionshalle. Die Kosten der Erbauung betrugen 534 500 M.

Die Teutonia, Ecke Schillers- und Karlstraße, erbaut 1846 von Heinebrück, mit Wendeltreppe und Oberlicht, das durch eine kleine Kuppel einströmmt.

Die alte Handelsbörse auf dem Naschmarkt, erbaut 1678–83. Ein Gebäude in Renaissancebau, mit reicher ionischer Pilastergliederung und hervorragendem Stuckdekor im Saale. 1907 umgebaut; im Erdgeschoß, dem Salzgäßchen entlang, ein Laubengang für Fußgänger,