

# Deutsche Taten zur See

**Kapitänleutnant v. Möllers letzte Fahrt.** Von R. E. Selow-Serman. Danken von S. M. S. „Fingau“ im Segelboot über den Indischen Ozean und sein tragischer Tod im arabischen Wüstenland. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Oberheizer Renne.** Der letzte Mann der „Wiesbaden“. Nach Kapitänleutnant Freiherrn von Spiegel. Der einzig Überlebende des Kleinen Kreuzers „Wiesbaden“ berichtet durch die Feder des Verfassers seine Erlebnisse während der Seeschlacht am Stagerat bis zum Untergang des Schiffes und seine Errettung nach vierzigstündigem Treiben auf den tosenden Wogen. Eine Heldenerzählung von deutschem Todesmut. — Mit vier Abbildungen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Emden-Arisha.** Zwei Bücher von Kapitänleutnant Hellmuth v. Mücke. Selbsterlebtes von den sagenhaften Fahrten des ruhmreichen Schiffes, die abenteuerliche Fahrt des Verfassers auf See und der gefährvolle Zug von Hodeida durch die arabische Wüste. — Als Geschenkwerk in einem geschmackvoll gebundenen Bande vereinigt. Preis 3 Mark. Jeder Band einzeln: gebunden 1 Mark, gebunden 2 Mark.

**Tausend Pfund Sterling Kopfpreis, tot oder lebendig.** Klücht. des Kapitänleutnants v. M. Julius Lauterbach. Der aus dem Gefangenenslager von Singapur entflohenen Preisoffizier der „Emden“ entgeht mit List und Kühnheit allen englischen Nachstellungen und entkommt unter den unglaublichsten Abenteuern über Sumatra, Java, die Philippinen, China, Japan und Amerika in die Heimat. — Mit einem Bildnis und zwei Karten. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Kriegstagebuch „U 202“.** Kommandant Kapitänleutnant Freiherr von Spiegel. Wahrheitsgetreue, glänzende Schilderung unserer geheimnisvollen Unterseebootsflotte in ihrer gefährlichen Tätigkeit vor dem Feinde. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**U-Boote im Eismeer.** Von \* \* \* Vom Kreuzerrieg unserer U-Boote im hohen Norden mit seinen übermenschlichen Anstrengungen und herrlichen Erfolgen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**U-Boot gegen U-Boot.** Von Oberleutnant J. S. Heino von Heimbürg. Lebendige, humorvolle Berichte eines jungen U-Boot-Kommandanten über seine vielfältigen Abenteuer mit unserer stärksten Waffe im Mittelmeer und in den türkischen Gewässern. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**U-Boot-Abenteuer im Sperrgebiet.** Von R. E. Selow-Serman. Prächtige Schilderungen vom kistenreichen, verwegenen Vorgehen unserer U-Boot-Führer und den seltsamen Formen der U-Boot-Angst bei unseren Feinden. Preis 1 Mark.

**Blockade-Brecher.** Von R. E. Selow-Serman. Das Geheimnis der Munitionsversorgung unserer tapferen Kämpfer in Ostafrika. Das Unternehmen des deutschen Dampfers „Marie“ unter der umsichtigen und kühnen Leitung des Kapitäns Edrasen. — Mit 2 Karten. Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Kreuzerjagd im Ozean.** Kriegstagebuchblätter S. M. Hilfskreuzerleutnant v. H. Die Ausfahrt, das ruhmreiche Wirken und der ehrenvolle Untergang unseres größten und schönsten Hilfskreuzers. — Preis 1 Mark.

**Die Kreuzerfahrten des „Prinz Eitel-Friedrich“.** Von Kapitänleutnant Otto Brauer. Das Buch erzählt nicht nur von Kriegsdienst; es gibt auch reizvolle Stimmungsbilder vom Bordleben und von den einsamen Inseln der Südsee. — Preis 1 Mark.

**Die Wikinger-Fahrt der „Tinto“.** Zwölftausend Meilen über den Ozean. Von Karl Richards. Die abenteuerliche Ozeanfahrt von 28 Kadetten des Norddeutschen Lloyd-Schulschiffs „Herzogin Charlotte“ von Chile aus auf einem alten, morischen Küstensegler in 124 Tagen über den Atlantischen Ozean durch die englische Sperre hindurch, über Norwegen in die Heimat an die Seite der kämpfenden Kameraden. — Mit acht Abbildungen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Breslau-Midilli.** Ein Jahr unter türkischer Flagge. Selbsterlebtes nach Tagebuchblättern von W. Watz. Das Buch behandelt die Schicksale unseres Kleinen Kreuzers „Breslau“, der bei Kriegsbeginn in türkischen Besitz überging. — Mit vier Abbildungen. — Preis 1 Mark.

**„V 188“.** Meine Torpedoboot-Kriegsfahrten. Der Verfasser, Kapitänleutnant Gallien, Kommandant eines Torpedobootes, schildert seine gefährlichen Erlebnisse auf den wechselvollen Fahrten in Nord- und Ostsee. — Mit 16 photographischen Aufnahmen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

**Im Torpedoboot gegen England.** Kriegserlebnisse von Fritz Graf. Durchbruch durch feindliche Kreuzer — Rückkehr von Neunort — In französischer Gefangenschaft — Flucht und Ankunft in Kiel — Torpedoboot im Vorporkendienst — Beschließung der Ostküste Englands — Eine Fahrt durch Minensfelder — Fliegerangriff auf Cuxhaven — Die Kreuzerschlacht am 24. Januar — Preis 1 Mark.

**Unser Seeheld Weddigen.** Eine lebendige Schilderung der kurzen Heldenausbahn des unvergesslichen Führers von „U 9“ und „U 29“ nebst Geschichten auf den Seehelden, einem faksimilierten Schreiben von der Hand Otto Weddigen sowie mehreren Bildnissen und Abbildungen. Von Dr. Otto Weddigen. — Preis 1 Mark. Gebunden 2 Mark.

— Teuerungszuschlag: 50 Pf. auf Bücher über 2 Mark, 25 Pf. auf 1- bis 2-Mark-Bücher —

Bezug durch den Buchhandel und den Verlag August Scherl G. m. b. H. Berlin