

wobei die Räume mit als Wohnraum gezählt ist. Ausgeführt waren in den Leipziger Wohnungen am 30. September 1935 895 000 Wohnräume vorhanden; auf eine Wohnung entfielen durchschnittlich 4,3 Wohnräume einschl. der Küche.

Über die Bautätigkeit, im besonderen über den Wohnungsbau in den Jahren 1930 bis 1934 unterrichtet die nachstehende Übersicht.

Jahr	Baupolizeilich abgenommene Neu- und Umbauten	Reinzugang an Wohnungen
1930	2606	4883
1931	1946	3935
1932	1546	2136
1933	1609	1822
1934	2832	3600

Bereichsweise sei bemerkt, daß im Jahresdurchschnitt 1931 bis 1933 rund 1000 baupolizeilich abgenommene Neu- und Umbauten und rund 3000 neu erbaute Wohnungen festgestellt worden sind.

Seit 1919 sind bis September 1935 rund 36 000 Wohnungen neu erstellt worden.

5. Handel und Gewerbe.

Nach den Ergebnissen der gewerblichen Betriebszählung vom 16. Juni 1933 sind in Leipzig 45 874 gewerbliche Niederlassungen und 224 408 darin beschäftigte Personen gezählt worden, darunter etwa der dritte Teil Frauen. Die verschiedenen Gewerbeabteilungen waren daran wie folgt beteiligt:

Gewerbeabteilung	Betriebe		Personen	
	überh.	v. h.	überh.	v. h.
A. Landbau, Gärtnerei u. Tierzucht	101	0.2	200	0.1
B. Industrie und Handwerk	17717	39.1	112 046	49.9
C. Handel u. Verkehr	27 556	60.7	112 157	50.0
Zusammen	45 874	100	224 408	100

Auch die Ergebnisse der gewerblichen Betriebszählung lassen die besonderen Eigenheiten des Leipziger Wirtschaftslebens klar hervortreten. An der Spitze aller Gewerbegruppen steht nach der Zahl der Betriebe der Handel (Einzel- und Großhandel) mit 37,3 v. h. aller Betriebe. Bei Einbeziehung des Verlagsgewerbes einschließlich Handelsvermittlung und sonstiger Hilfsgewerbe des Handels, sowie des Geld-, Bank-, Börsen- und Versicherungswesens nehmen die Handelsbetriebe in Leipzig sogar 52,9 v. h. aller gewerblichen Betriebe in Anspruch. Nach der Zahl der beschäftigten Personen ergibt sich unter Berücksichtigung auf die wichtigsten Gewerbegruppen die nachstehende Reihenfolge: Einzelhandel (17,0 v. h. aller Beschäftigten), Großhandel (9,5 v. h.), Verkehrswege (9,2), Vertriebshandlungsgewerbe (7,4), Bekleidungsgewerbe (6,0), Rohstoff- und Genußmittelgewerbe (5,9), Verlagsgewerbe einschl. Buchdruckerei (5,8), Textilindustrie (5,1), Baugewerbe und Baumechengewerbe (4,8), Maschinen-, Apparate- und Fahrzeugbau (4,7), Gaststättenwesen (4,4), Geld-, Bank-, Börsen- und Versicherungswesen (4,1 v. h.).

Abgesehen von dem starken Hervortreten des Handels und des Buchgewerbes (Bürofertigungs- und Verlagsgewerbe, Buchbinderei), sowie von Teilen des Bekleidungsgewerbes (Rauchwarenzurichtung und Kürschnerel.), zeigt die Verteilung der gewerblichen Betriebe und der beschäftigten Personen in Leipzig ein recht ausgeglichenes Bild und lädt die große Vielfältigkeit der gewerblichen Tätigkeiten in unserer Stadt erkennen. Die verschiedenen Gewerbegruppen sind in Leipzig bei Berücksichtigung ihrer Bedeutung für die Güterversorgung der Bevölkerung im allgemeinen angemessen vertreten.

Rund 60 Prozent gliederten sich die gewerblichen Niederlassungen und die darin beschäftigten Personen 1933 wie folgt:

Größenklassen	Betriebe		Personen	
	überh.	v. h.	überh.	v. h.
1 Person	23 598	52,0	23 598	10,5
2-5 Personen	16 905	37,2	47 081	21,0
6-50 Personen	4 349	9,6	55 878	24,9
51-200 Personen	386	0,9	35 171	15,7
201-1000 Personen	127	0,3	49 439	22,0
über 1000 Personen	9	0,0	18 286	5,9
Zusammen	45 874	100	224 408	100

Auch die Verteilung der Leipziger gewerblichen Betriebe auf die einzelnen Größenklassen zeigt ein gesundes Verhältnis zwischen Klein-, Mittel- und Großbetrieben, das allerdings 1933 infolge der damals noch sehr starken Arbeitslosigkeit etwas zu Gunsten der Kleinbetriebe verschoben erscheint. Überhaupt sind die Ergebnisse der Betriebszählung vom 16. Juni 1933 infolge des starken Rückgangs der Arbeitslosigkeit in der Zwischenzeit (um rund 57 v. h. bis Ende September 1935) durch die wirtschaftliche Entwicklung in gewissem Umfang bereits überholt.

6. Verkehr.

In Leipzig befindet sich der größte Bahnhof Europas; auf den 26 Bahnsteigen des Hauptbahnhofs werden im Rahmen des Sommersaftrahns täglicl. rund 600 ankommende und abfahrende Züge abgefertigt. Weitere 25 Bahnsteige und Haltestellen, davon 18 für den Personenverkehr und 7 nur für den Güterverkehr, befinden sich im Leipziger Stadtgebiet. Verlaufen wurden auf den Leipziger Bahnhöfen im Jahre 1934 (1933) 5 452 253 (5 306 740) Karten, davon allein auf dem Hauptbahnhof 4 309 798 (4 213 639). Die Zahl der auf Leipziger Bahnhöfen abgefahrenen Personen belief sich im Jahre 1934 auf 6 052 907 und im Jahre 1933 auf 6 043 870. Auf dem Hauptbahnhof allein fuhren 1934 (1933) 3 861 020 (3 851 530) Personen ab. Im Eisenbahngüterverkehr wurden befördert

Güter	1934		1933	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Stückgut (einheitl.)	t	t	t	t
Expreßgut	250 320	181 718	216 906	180 357
Wagenladungen	542 492	2 786 988	441 908	2 536 966
Dienstgut	125 106	376 182	114 649	371 102
Zusammen	917 927	3 344 898	773 518	3 088 425
Großvieh Stück	2 654	30 916	1 956	30 832
Kleinvieh	4 042	271 493	5 279	272 285

Es ergibt sich also für 1934 (1933) ein Gesamtverkehr der gewichtsmäßig erfassten Eisenbahngüter von 4 262 765 (3 861 948) Tonnen. Außerdem wurden 1934 (1933) 33 070 (32 788) Stück Großvieh und 275 535 (277 564) Stück Kleinvieh befördert.

Beim planmäßigen Flugverkehr des Flughafens Halle-Leipzig in Schkeuditz wurden 1934 folgende Verkehrslieferungen festgestellt:

Ankunft	Abflug		
		Zahl der Fluggäste	Fracht und Gepäck, kg
—	—	3 585	—
13 053	13 141	—	—
195 481	203 689	—	—
51 743	42 355	—	—

Im Postverkehr wurden im Jahre 1934 auf den Leipziger Postanstalten 1,83 Mill. Einschreibbriefe eingeliefert und 1,83 Mill. gingen ein. Bei Briefen und Karten mit Wertanlagen sind die entsprechenden Zahlen 45,2 und 32,1 Tausend. Die Zahl der eingelieferten gewöhnlichen Postkarten betrug 8,95 Mill., die der eingegangenen 3,98 Mill.; bei den Wertpostkarten lauten die Zahlen je 4,60 Tausend. Im Postfahrtverkehr waren in Leipzig Ende Dezember 1934 27 260 Kunden vorhanden. Im Laufe des Jahres 1934 wurden auf 4 063 000 Fahrtarten und Postweisungen 258 020 000 RM eingesetzt und auf 1 833 000 Fahrtarten und Postweisungen 184 050 000 RM ausgezahlt. Im Telegrafenverkehr wurden 307 917 Telegramme eingetragen, während 857 021 eingegangen sind. Im Fernsprechverkehr betrug die Zahl der Sprechstellen Ende Dezember 1934 64 500, darunter 505 öffentliche, 51 479 000 Ortsgespräche und 1 887 000 Ferngespräche wurden geführt.

Die Zahl der angemeldeten Hotel-, Bahnhofs- und Bergbaubetrieben betrug im Jahre 1934 (1933) 304 839 (270 059). Darunter befanden sich 1934 (1933) 25 787 (23 901) Ausländer. Zur Beherbergung der Fremden standen am 1. August 1935 145 Hotels und Gasthöfe mit 2844 Fremdenzimmern und 5212 Fremdenbetten zur Verfügung.

Der Leipziger Messe, die zweimal jährlich abgehalten wird, stehen 24 Messehäuser mit rd. 112 000 qm vermietbarer Fläche und auf dem Ausstellungsgelände am Messeplatz 17 Hallen und außerdem ein größeres Freigelände mit rd. 65 500 qm vermietbarer Fläche zur Verfügung. Die Zahl der Ausstellerfirmen zur Frühjahrsmesse 1935 betrug 7527, zur Herbstmesse 1935: 4989, darunter waren 452 bzw. 241 aus dem Auslande. Zur Frühjahrsmesse 1935 wurden 156 346 geschäftliche Besucher festgestellt, zur Herbstmesse 1935: 86 176, darunter 21 725 bzw. 5107 aus dem Auslande.

Die Gesamtzahl der von der Großen Leipziger Straßenbahn im Jahre 1934 (1933) beförderten Personen betrug 101 642 000 (98 824 000), davon entfielen 2 687 000 (1 702 000) auf die Autobuslinien. Von der Leipziger Außenbahn wurden 1934 (1933) 2 581 000 (2 440 000) Fahrgäste befördert. Von beiden Gesellschaften wurden 35 912 000 (33 984 000) Wagenkilometer zurückgelegt. Die Gesamtlänge der Betriebslinien (Straßenbahn- und Autobuslinien) betrug bei der Großen Leipziger Straßenbahn im Dezember 1934 (Dezember 1933) 297,5 (286,7) Kilometer und bei der Außenbahn 14,5 (14,5) Kilometer.

Nach den Reichszählungen des Kraftfahrzeugbestandes, die alljährlich am 1. Juli vorgenommen werden, gab es in Leipzig 1925: 5 971, 1928: 19 876, 1934: 21 921 und 1935: 23 047 im Verkehr befähige Kraftfahrzeuge überhaupt. 1934 waren davon 8879 Kraftwagen, 10 436 Personenkraftwagen, 3 380 Postkraftwagen und 352 sonstige Kraftfahrzeuge.

Die Zahl der Droschen für den öffentlichen Verkehr bestand Ende 1935 aus 6 Pferdedroschen und rd. 180 Kraftdroschen. Außerdem liegen noch etwa 100 Reservekraftwagen zur Verfügung, die vollständig zu Zeiten starken Verkehrs (z. B. zu den Messen) eingesetzt werden.

Im Straßenverkehr wurden 1934 (1933) 4 339 (3 684) Verkehrsunfälle von Personen und Zusammenstoß zwischen

Fahrzeugen polizeilich ermittelt. Die Zahl der bei den Verkehrsunfällen verletzten Personen betrug 1934 (1933) 3 888 (3 269), die Zahl der Getöteten 74 (64).

Die für den Straßenverkehr im Stadtgebiet Leipzig zur Verfügung stehenden Flächen betragen rund 1128 ha. Von der Stadtbewohner waren Ende März 1933 zusammen 980,55 ha zu unterhalten und zwar 591,14 ha Fahrbahnen, 353,92 ha Fußwege, 14,19 ha Radfahrwege und 21,80 ha sonstige Wegflächen.

7. Unterrichtswesen.

Im Jahre 1934 waren in Leipzig zusammen 102 städtische Lehranstalten vorhanden, die sich wie folgt verteilen: Volksschulen 67, Berufsschulen 12, höhere Berufsschulen 5, sonstige höhere Schulen 18. Unter den sonstigen höheren Schulen befinden sich 1 humanistisches Gymnasium, 1 Reformgymnasium und Reformrealgymnasium, 1 Realgymnasium, 4 Reformrealgymnasien mit Realitäten, 4 Oberrealschulen und 6 höhere Mädchenschulen, darunter 4 mit Studienanstalten. Im einzelnen wurden am 31. August 1934 gezählt

Klassen	Schüler
Volksschulen	1 860
Berufsschulen	623
höhere Berufsschulen	188
sonst. höhere Schulen	380
zus. städtische Schulen	3 000

Außer den städtischen Schulen sind in Leipzig an wichtigen Lehranstalten noch vorhanden 1 staatliche Volkschule (Taubstummenanstalt), 8 private Schulen mit dem Titel der höheren Abteilung der Volksschule, die Israelitische Volksschule, die Deutsche Buchhändlerlehranstalt mit Reichsschule des deutschen Buchhandels, die Buchdruckerle