

U e b e r f i c h t

der Kosten zur Herstellung der Eisenbahn von Leipzig nach Dresden.
 Am 1. g. Der Unterbau ist auf ein doppeltes Gleis eingerichtet, der hier veranschlagte
 Oberbau aber bezieht sich nur auf ein einfaches Gleis mit einem Zehnthel der
 Länge für Ausweichungen gerechnet.

Unterbau 2,188,392 thl. 12 gr. 9 pf., einschließlich der Kunstarbeiten, als:

300,000 thl. — gr. — pf.	I. Abth.	(Leipzig - Burzen)
163,311 - 21 - - -	II. -	(Burzen - Dschak)
333,601 - 23 - 9 -	III. -	(Dschak - Riesa)
360,016 - 16 - - -	IV. -	(Riesa - Oberau)
187,462 - - - - -	V. -	(Oberau - Dresden)
125,000 - - - - -	-	Muldenbrücke bei Burzen,
267,000 - - - - -	-	Elbbrücke bei Riesa,
80,000 - - - - -	-	Viaduct bei Röderau,
72,000 - - - - -	-	Erhöhung d. Elbdämme oberhalb
300,000 - - - - -	-	Tunnel bei Oberau.

Sa. spec. uts.

Latus per se.