

| | | | |
|----------------|-------|-------|---|
| 3,585,970 thl. | 5 gr. | 1 pf. | Transp. |
| | | | 180,000 thl. Transp. spec. |
| | | | 15,000 thl. Bahnhof zu Riesa, |
| | | | 50,000 - f. Wächterwohnungen, Schilderhäuser, We- |
| | | | geübergänge, Barrieren. |

Sa. spec. ut retro.

| | | | | |
|-----------|--------------|-------|-------|--|
| Maschinen | 540,000 thl. | — gr. | — pf. | als: |
| | 240,000 thl. | | | für 20 Locomotiven à 12,000 thl. |
| | 40,000 - | | | 25 Wagen I. à 1,600 - |
| | 78,000 - | | | 60 - II. à 1,300 - |
| | 54,000 - | | | 60 - III. à 900 - |
| | 50,000 - | | | 200 Transportwagen à 250 thl. |
| | 50,000 - | | | Drehscheiben, Excentriques, Auswei- |
| | | | | chungsstücke zc., |
| | 28,000 - | | | Maschinen u. Werkzeuge in d. Ateliers. |

Sa. spec. uts.

| | | | |
|--------------|-------|-------|---|
| 60,000 - | — gr. | — pf. | Ingenieur = und Bureaukosten in technischer Beziehung |
| 200,000 thl. | — gr. | — pf. | Instrumente und Reisekosten zc. auf 3 Jahr. |
| | | | Expropriation, approximative Schätzung. |

4,385,970 thl. 5 gr. 1 pf. Sa.