

zwei Schienen zusammenstoßen, walzeiserne, mit einem auf der Außenseite erhöhten Rande versehene Verbindungsplatten.

Die besonders merkwürdigen Punkte auf und neben der Bahn, werden uns bei der nun bald zu unternehmenden Dampfswagenfahrt nicht entgehen, sicher aber die Niveauveränderungen in der Verticalebene der Bahn. Darum sei hier die sehr interessante, den Verhandlungen der dritten Generalversammlung angefügte Beilage mitgetheilt, welche über das Steigen und Fallen und über die Krümmungen der Bahn, oder was dasselbe ist, über die Niveauveränderungen in der Verticalebene und die Veränderungen der Bahnrichtung in der Horizontalebene, so wie über die Länge der einzelnen Bahnabtheilungen genauen Aufschluß giebt.

I. A b t h e i l u n g.

Von Leipzig bis zum rechten Mühlgrabenufer bei Wurzen.

a. Länge.

Vom Leipziger Bahnhofe bis Wurzen.....	42,277	Ellen
Ueberbrückung des Muldenthals bei W.....	645	-
	<hr/>	
	42,922	Ellen.

b. Niveauveränderungen in d. Verticalebene.

Horizontal (Bahnhof).....	500	Ellen
Steigung 1 auf 217.....	3600	-
desgl. 1 - 236	1800	-
desgl. 1 - 203	2800	-
desgl. 1 - 2244	2300	-
desgl. 1 - 1714	900	-

Latus.. 11900 Ellen