

Der zweite Abschnitt, welcher die technische Beschreibung der Bahn enthält, bedarf wegen seiner Unvollständigkeit die meiste Nachsicht des Lesers. Diese Unvollständigkeit rührt erstens, wie schon erwähnt, davon her, daß die Bahn noch gar nicht vollendet, auch nur zur größern Hälfte hinsichtlich ihrer genau bestimmten Richtung abgesteckt ist, die Strecke durch's Voigtland dagegen vor der Hand bloß eine beiläufige, keinesweges schon fest abgesteckte Richtung erhalten hat; zweitens hinderte der Mangel an vollständig genügenden Notizen, das im zweiten Abschnitte eigentlich vorgesteckte Ziel vollkommen zu erreichen. Demungeachtet wird dieser Abschnitt vielleicht vielen Lesern nicht ganz uninteressant vorkommen, zumal wenn sie die diesem Schriftchen angehängte Karte, auf die der möglichste Fleiß verwendet worden, hierbei zur Hand nehmen, was auch während des Durchlesens des dritten Abschnittees, der gleichsam die Beschreibung einer Fahrt auf der Eisenbahn von Leipzig nach Hof bildet, füglich geschehen kann.