

ändern. Ohne das, was künftig erreichbar sein wird, jetzt schon bestimmen zu wollen, kann man doch für jetzt annehmen, daß die geographische Meile, mit Einschluß der nothwendigen Aufenthaltszeiten, in zehn Minuten zurückgelegt werden könne. Auf dieses Maaß der Schnelligkeit und auf die möglichst wohlfeile, gleichzeitige Fortschaffung großer Lasten gründet sich nun eine so mächtige Umgestaltung aller Verkehrsverhältnisse, daß wir die Folgen davon für die Zukunft, wann über ganz Deutschland ein vollständig ausgeführtes Eisenbahnen-Netz ausgebreitet sein wird, schwerlich in ihrem ganzen Umfange zu ermessen im Stande sind.

Die bisherige Geschwindigkeit des Verkehrs betrug im Durchschnitte eine Stunde für die Meile, welche Geschwindigkeit jetzt durch die Eisenbahnen sechsmal größer wird. Letztere haben überdieß einen weit wohlfeilern Fahrpreis anzubieten, als er bei Eilposten, Extraposten u. s. w. je gewährt werden kann. Hieraus geht zur Genüge hervor, daß der Passagier auf der Eisenbahn nicht nur weit weniger Reisekosten aufzuwenden hat, sondern auch zugleich ein unberechenbares Capital an Zeitersparniß gewinnt. Mithin wird sich die Beförderung mittelst Eisenbahnen nicht nur auf die wohlhabenden Classen ausdehnen, sondern sie wird auch als das wohlfeilste und zeiter sparendste Communicationsmittel für die minder wohlhabenden, für die arbeitenden, kurz für alle Classen der Gesellschaft zur bemerkbarsten Wohlthat werden, indem die Eisenbahnfahrten zugleich