

noch eine große Bequemlichkeit darbieten, vor Hitze, Staub, u. s. w. schützen, wodurch sie sogar für die schwächlichste oder verwöhnteste Person benutzbar werden. Alle diese Behauptungen werden durch alle bis jetzt gewonnenen Erfahrungen auf's evidentste bewiesen.

Das ganze Wesen der Eisenbahnen wird folglich nach dem Vorhergehenden durch den Satz: „Eisenbahnen heben die räumlichen Trennungen durch die Zeitverkürzungen auf“ vollständig definiert sein.

Da, wie wir oben erfahren haben, die Eisenbahnen eine sechsmal schnellere Communication als andere Transportmittel gewähren, mithin die Entfernungen sechsmal verkleinern; so machen sie folglich auch die Flächenräume 36 mal kleiner. Denn wenn z. B. 4 Städte so im Quadrat liegen, daß jede 6 Meilen von der andern entfernt ist und man zwischen ihnen Eisenbahnen anlegt, so ist es dann ganz so, als sei jede Stadt nur eine Meile von der andern entfernt. Es drängt sich also alles, was auf dem Quadrate von 6 Meilen Seite oder 36 Quadratmeilen Flächenraum liegt, auf ein Quadrat von 1 Meile Seite oder 1 Quadratmeile Flächenraum zusammen. Denn alle Räume sind bloß durch die Zeit, deren man bedarf sie zu durchlaufen, Entfernungen; beschleunigt man diese, so verkürzt sich für den Einfluß auf das Leben und den Verkehr der Raum selbst. Und dieß geschieht durch die Benutzung von Eisenbahnen auf die aller au-