

genfälligkeitste Weise. Alles Leben, aller Handel, die Märkte der Producte, die geselligen Beziehungen, die Gelegenheiten und Motive des Vergnügens u. s. w. werden sich insgesammt auf einem durch die Eisenbahnen künstlich concentrirten Raume unfehlbar dicht aneinander drängen. Daher denn jene schnelle beinahe augenblicklich eintretende Umwandlung, sobald eine Eisenbahnlinie zwischen zwei volkreichen Orten bereits befahren wird; daher denn die sonst ganz unerklärbare Vervielfältigung des Personenverkehrs in so großem Verhältnisse, wie sie schon hier und da stattgefunden hat. Da übrigens die Eisenbahnen noch so in der Kindheit liegen, daß die meisten projectirten Linien noch im Bau begriffen, und erst einige vollendet sind; so wird es schwer halten, sich jetzt schon die vielen und großen Wirkungen als möglich zu denken, die aus allen den einst vollendeten Eisenbahnlinien, wenn ihre Benutzung in vollem Gange sein wird, sofort entstehen müssen.

Aber nicht die Städte allein, sondern auch das eigentliche Land, der producirende Theil, wird dann sehr gewinnen. Die Eisenbahnen bringen nämlich einen außerordentlich vergrößerten Markt zuwege, indem sie, wie schon erwähnt, den Flächenraum so ungemein verengern. Dann wird nicht mehr der so ungleiche Preis vieler Producte existiren, der bisher hauptsächlich in der Unmöglichkeit lag, sie von den Orten der Erzeugung schnell und wohlfeil bis an den Ort des Verbrauchs zu befördern. Die Märkte werden sich dann vielleicht an den