

Erster Abschnitt.

Geschichte der sächsisch-baierschen Eisenbahn.

Die Gründung einer Eisenbahn von Leipzig über Altenburg, Werdau, Plauen (mit einer Zweigbahn nach Zwickau) an die bairische Grenze bis Hof war seit mehr als fünf Jahren der Plan eines zu diesem Zwecke in Leipzig und Altenburg gebildeten Comité's. Die Mitglieder desselben waren in Leipzig: A. Clearius, Vors.; E. Becker; D. L. Erdmann; W. Seyfferth; G. Hoffmann, Secr.; in Altenburg: E. Lange, Vors.; A. Besser; E. Dörstling; L. F. Günther; F. A. v. Hopfgarten; F. Lippold; E. A. Schmidt; J. G. Steudemann; L. Kanold, Secr. — Die Ausführung des Project's fand lange Zeit Hindernisse in den ungünstigen Conjunctionen, welche die Zeitumstände hervorgerufen hatten. Indessen konnten dieselben nur dazu beitragen, die Ausführung des Plans fortwährend als höchst wichtig erscheinen zu lassen; auch war dieselbe der Natur der Sache