

Zweiter Abschnitt.

Beschreibung der Bahn in technischer Hinsicht.

Zu der Zeit, da das Nachstehende entworfen und in Zusammenhang gebracht worden, nämlich Anfang Octobers 1841, konnte, da der Bau der ganzen Bahn zwar mit dem 1. Juli 1841 begonnen, die eigentlichen Arbeiten jedoch erst in dem nächsten Monate ernstlich vorgenommen wurden, natürlich von einer Vollendung der ganzen Bahn und deren Beschreibung in technischer Hinsicht noch ganz und gar nicht die Rede sein. Es konnte daher auch nur das mitgetheilt werden, was hinsichtlich der bis zu Ende Septembers 1841 stattgefundenen Arbeiten u. s. w. dem Verfasser bekannt geworden ist.

Vor der Hand ist nur die erste und zweite Abtheilung der Bahn, welche die Strecke von Leipzig bis Crimmitschau begreift, genau vermessen und sofort der Bau derselben in Angriff genommen