

Wir schließen unsere Touren an die modernen Verkehrswege, an die Eisenbahnen an, deren Gesamtlänge im sächsischen Vogtlande über 300 km beträgt. Die älteste und Hauptlinie ist die Teilstrecke der Linie Leipzig=Hof, von welcher über 80 km, also etwa die Hälfte, im Vogtlande liegen.

I.

Reichenbach=Hof.

Stationen	Entfernung (nach km)	Fahrpreis	
		2. Kl.	3. Kl.
Reichenbach			
Reichstau	5,3	0,40 Mk.	0,30 Mk.
Herlasgrün	10,6	0,70 "	0,50 "
Jocketa	17,5	1,20 "	0,80 "
Blauen	25,2	1,60 "	1,10 "
Syrau	.	2,05 "	1,40 "
Mehltheuer	36,3	2,35 "	1,60 "
Schönberg	42,6	2,70 "	1,90 "
Neuth	50,5	3,20 "	2,20 "
Gutenfürst	58,8	3,70 "	2,60 "
Teilitzsch	.	4,10 "	2,80 "
Hof	73,8	4,60 "	3,10 "

Wer von Leipzig (über Werdau) oder Dresden (über Zwickau) her ins Vogtland reist, erreicht diese Bahn nach Ueberschreitung des „Kurvendreiecks“ bei Werdau vor der Station Neumark. Man erblickt hier von der Bahn aus in etwa $\frac{3}{4}$ stündiger Entfernung links ein hochgelegenes Schloß, Schönfels, welches die ganze Gegend beherrscht.