

II.

Blauen = Eger.

Obwohl diese Bahnlinie die offizielle Bezeichnung führt: Reichenbach=Blauen=Eger, müssen wir sie doch hier in obiger Weise benennen, da die Linie Reichenbach=Blauen bereits Besprechung gefunden hat und auch mit der ersteren zusammenfällt.

Stationen	Entfernung (nach km)	Fahrpreis	
		2. Kl.	3. Kl.
Blauen (ob. Bahnhof)			
Neundorf	.	0,30 Mk.	0,20 Mk.
Weischlitz	9,0	0,60 "	0,40 "
Birk	.	0,80 "	0,60 "
Delsnitz	19,4	1,20 "	0,80 "
Hundsgrün	.	1,70 "	1,10 "
Adorf	32,6	2,00 "	1,40 "
Bad Elster	35,9	2,20 "	1,50 "
Raun	.	2,60 "	1,70 "
Brambach	49,5	3,00 "	2,00 "
Boitersreuth	59,6	3,60 "	2,40 "
Franzensbad	67,4	4,10 "	2,80 "
Eger	74,0	4,50 "	3,00 "

Die Bahn führt vom oberen Bahnhofe aus zunächst durch einen tiefen Einschnitt in Grünsteinfelsen zwischen dem Kaiser Wilhelm=Hain (links) und dem Kunzeparf (rechts) und sodann über den Syrahalviadukt (185 m lang und 29 m hoch), von welchem man einen hübschen Blick auf die Stadt hat, in starkem Gefälle hinab ins Elstertal. (Blauen ob. Bahnhof 411 m, Weischlitz 358 m). Hinter dem Dorfe Straßberg (mit hochgelegener Kirche) überkreuzt die Bahn auf einem 86 m langen und 13 m hohen Viadukt (rechts Blick auf Kloschwitz) das Thal des Kloschwitzbaches und vereinigt sich in Kürbitz (interessante Kirche) mit der sogen. Thalbahn (Gera=Weischlitz, s. VI). Von Weischlitz