

V.

Delsnitz = (Falkenstein-) Zwickau.

| Stationen | Entfernung (nach km) | Fahrpreis | |
|--------------|-------------------------|-----------|----------|
| | | 2. Kl. | 3. Kl. |
| Delsnitz | | | |
| Untermargrün | . | 0,30 Mk. | 0,20 Mk. |
| Lottengrün | . | 0,70 " | 0,50 " |
| Bergen | . | 1,10 " | 0,70 " |
| Falkenstein | 25 | 1,50 " | 1,00 " |
| Ellefeld | . | . | . |
| Muerbach | 30 | 1,80 " | 1,20 " |
| Kodewisch | . | 2,00 " | 1,30 " |
| Lengsfeld | 42,8 | 2,30 " | 1,50 " |
| Trfersgrün | . | . | . |
| Bogtsgrün | . | 2,80 " | 1,90 " |
| Stenn | . | 3,20 " | 2,15 " |
| Zwickau | 60 | 3,70 " | 2,50 " |

Auf das Vogtland entfallen etwa $\frac{3}{4}$ der ganzen Linie (45 km). In Delsnitz, wo die Bahn von der Hauptlinie Plauen = Eger abzweigt, zieht sich dieselbe zunächst in der Richtung nach Plauen an letzterer hin, um in einem weiten Bogen an Taltitz vorüber die Höhe bei Untermargrün zu erklimmen. Sie berührt bei der Station Lottengrün die Theumaer Fruchtschieferbrüche und das vogtländische Granitgebiet bei der Haltestelle Bergen, welche $\frac{1}{4}$ St. von dem gleichnamigen im freundlichen und fruchtbaren Triebthale gelegenen Kirchdorfe (über 1000 E.) entfernt ist. Das Rittergut Bergen befindet sich in dem Besiße der Stadt Plauen, welche sich hierdurch das Quellgebiet für ihre 4. Wasserleitung gesichert hat (Milmes-, Syra-, Kaltenbach- und Bergner Leitung). In Falkenstein (s. S. 34) kreuzt die Bahn die Linie Herlasgrün = Klingenthal (III) und zieht sich dann allmählich ins Göltzschthal hinab. Sie berührt zunächst