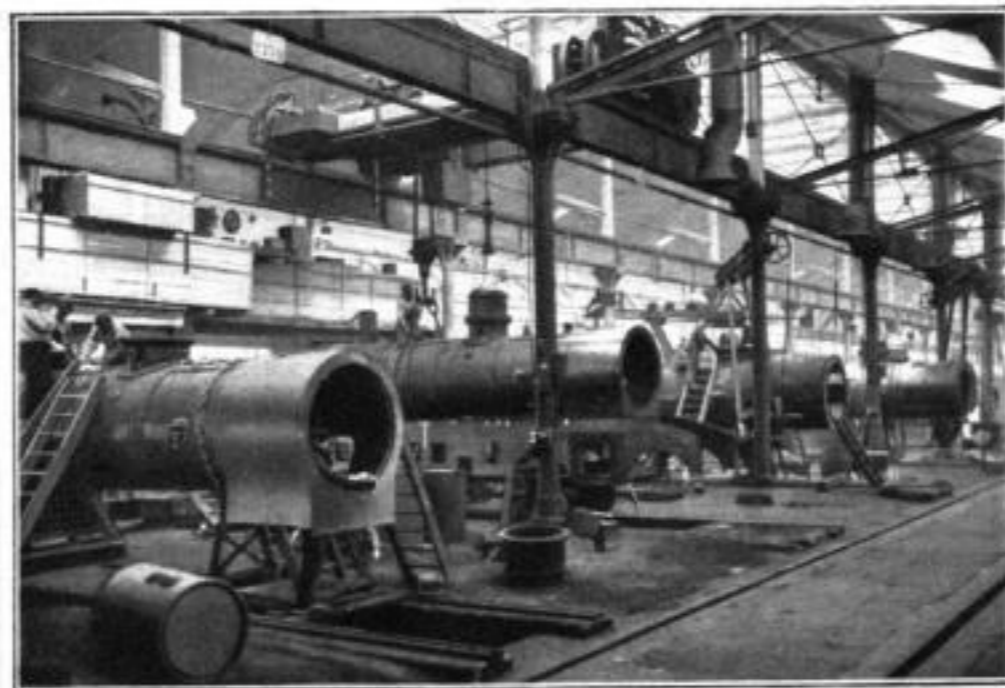




BLICK IN DIE ABT. DAMPFMASCHINENBAU

Kapital von 30000 Talern bewilligte, das nach 10 Jahren zurückzuzahlen war und 5 Jahre ohne Zinsen benutzt werden konnte. Gewiß eine große Vergünstigung, deren Hartmann auch stets dankbar gedachte, ja, er bekannte später mehr als einmal öffentlich, daß er durch diese Huld in den Stand gesetzt worden sei,



BLICK IN DIE LOKOMOTIV-MONTAGEHALLE

seine Pläne auszuführen, was ihm ohne diesen staatlichen Vorschuß unmöglich gewesen wäre.

So konnte er denn 1848 die erste Lokomotive an die Sächsisch-Bayrische Staatsbahn abliefern, wobei zu erwähnen ist, daß Chemnitz selbst zu jener Zeit noch keinen Bahnanschluß hatte. Die politischen Wirren und wirt-