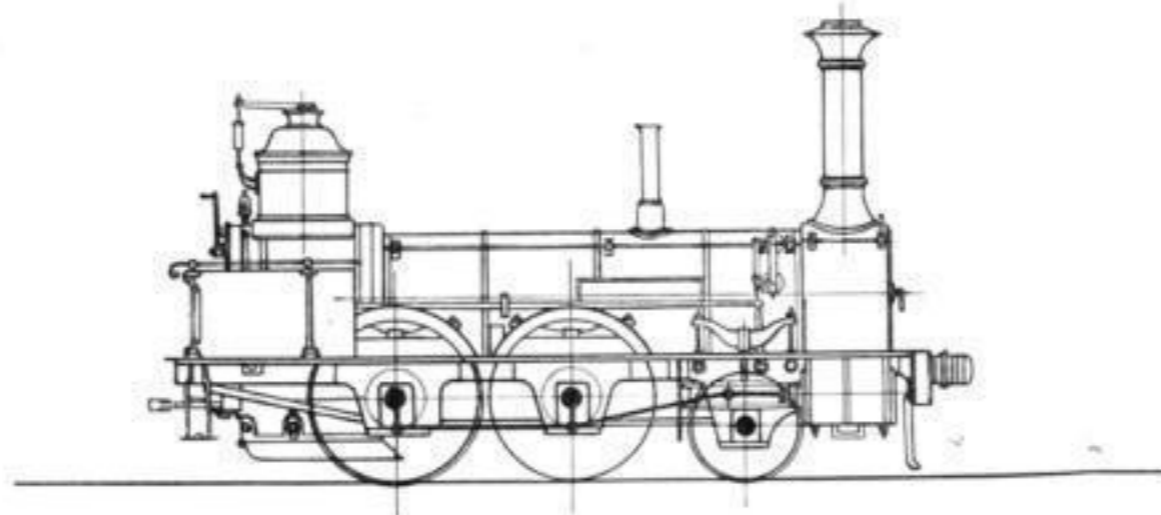




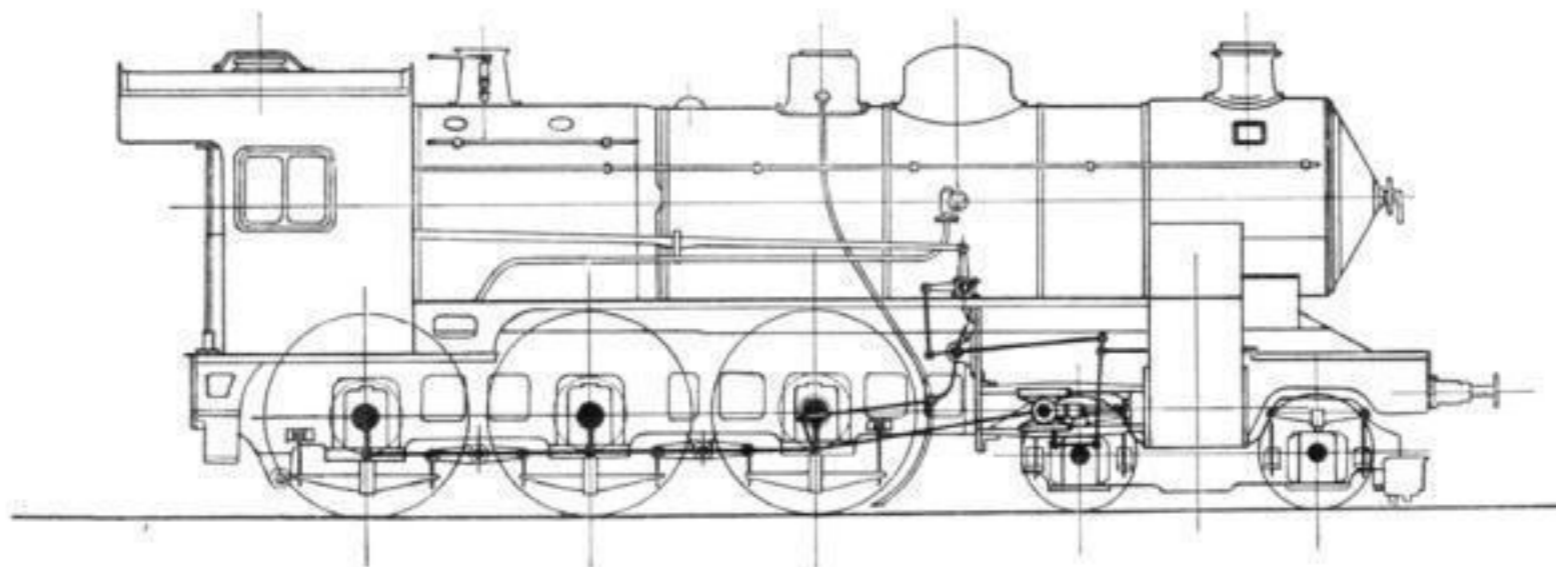
Vergleichende Darstellung

(Maßstab 1:100)

der 1. Lokomotive „Glückauf“, geliefert im Februar 1848 an die Direktion der Sächsisch-Bayerischen Staatseisenbahn in Leipzig, mit



der 3250. Lokomotive, geliefert im Februar 1909 an die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen in Dresden.



HAUPTABMESSUNGEN.

	Lokomotive	
	Nr. 1 „Glückauf“	Nr. 3250
Zylinderdurchmesser	356 mm	610 mm
Kolbenhub	560 „	630 „
Treibraddurchmesser	1538 „	1885 „
Dampfdruck	5,5 kg	12 kg
Gesamte Heizfläche	80,6 qm	218 qm
Rostfläche	1,0 „	2,84 „
Leergewicht	21725 kg	64300 kg
Dienstgewicht	24000 „	72000 „
Zugkraft	1520 „	9000 „
Pferdestärke	250 P.S.	1600 P.S.
Ganze Länge der Lokomotive	7500 mm	12500 mm
Spurweite	1435 „	1435 „