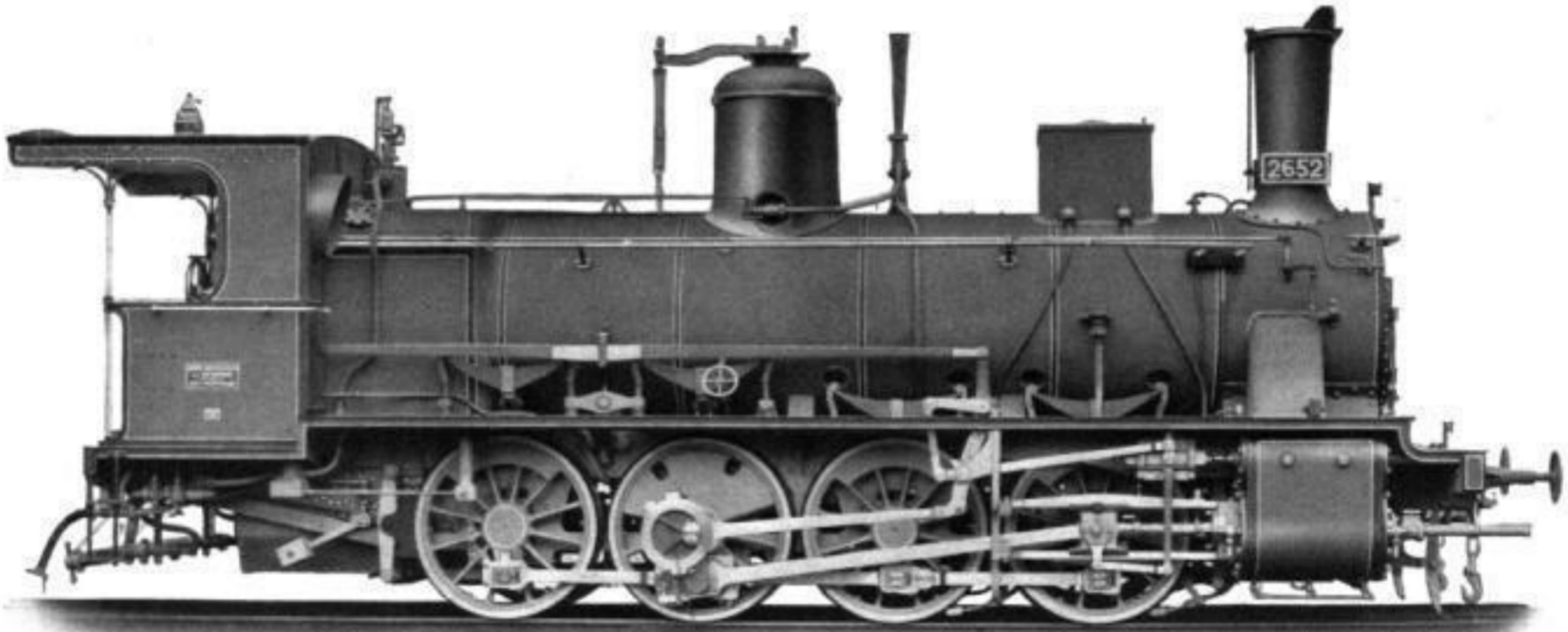


3497 1900
 4560 1907
 4850 1909
 4880 1909



D (4/4 gek.)
Zweizylinder-Güterzug-Lokomotive
 mit Überhitzer, Bauart Pielock,
 gebaut für die
Compagnie des Chemins de Fer du Nord
 de l'Espagne, Paris.



*Dampfraum 2025 l } bei 100 mm über Decke
 Wasser i. Kessel 4725 " } 13,2 Zylinder-füllung*

HAUPTABMESSUNGEN.

1907-3092

Spurweite 1670 mm

Zylinderdurchmesser	530 mm	Rostfläche	2,12 qm
Kolbenhub	660 "	Gewicht der Maschine leer	47760 kg
Raddurchmesser	1300 "	Achsdruck der ersten Achse	12860 "
Radstand	4130 "	" " zweiten "	13180 "
Dampfüberdruck	12 kg	" " dritten "	13540 "
Heizfläche der Feuerbüchse	10,10 qm	" " vierten "	13360 "
" " Siederohre innen	118,70 "	Gewicht der Maschine im Dienst	52940 "
Verdampfungs-Heizfläche	128,80 "	Zugkraft	10200 "
Überhitzer- "	32,30 "	Pferdestärke	ca. 750
Gesamte "	161,10 "		