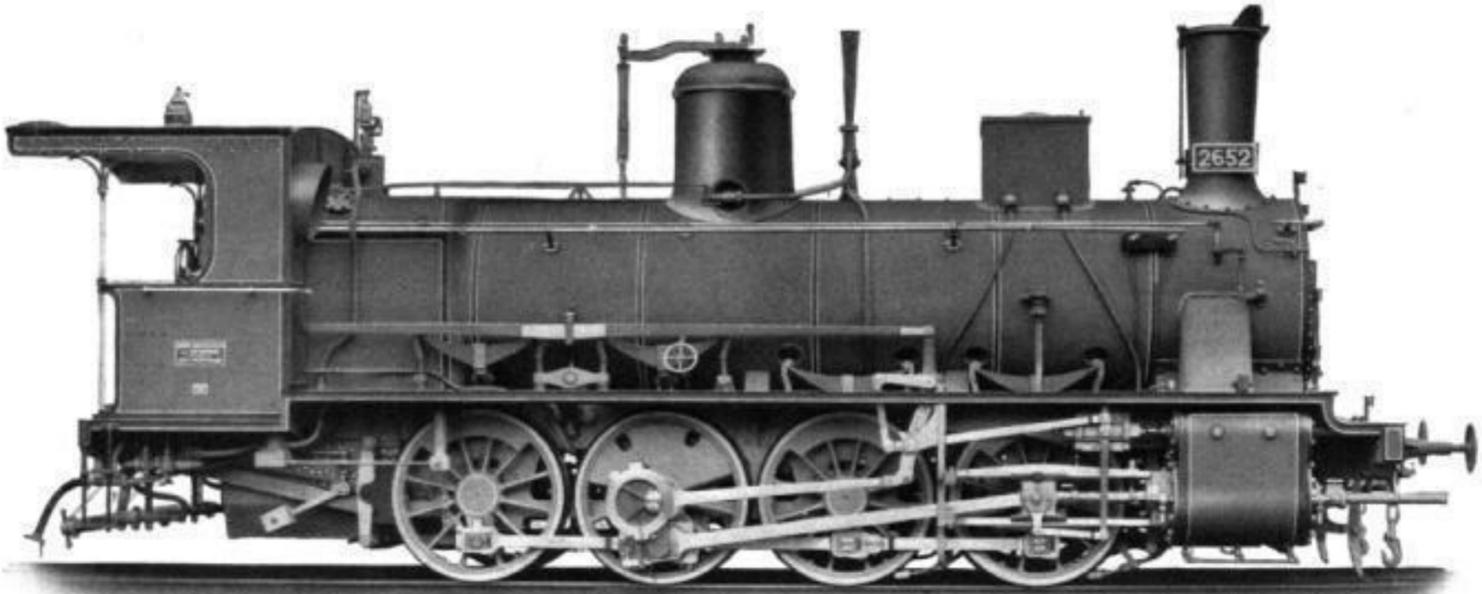


3497 1900  
 4560 1907  
 4850 1909  
 4880 1909



**D (4/4 gek.)**  
**Zweizylinder-Güterzug-Lokomotive**  
 mit Überhitzer, Bauart Pielock,  
 gebaut für die  
**Compagnie des Chemins de Fer du Nord**  
 de l'Espagne, Paris.



*Dampfraum 2025<sup>l</sup> } bei 100 mm über Decke  
 Wasser i. Kessel 4725<sup>l</sup> } 13,2 Zylinder-füllung*

**HAUPTABMESSUNGEN.**

*1907-3092*

Spurweite 1670 mm

Zylinderdurchmesser . . . . .	530 mm	Rostfläche . . . . .	2,12 qm
Kolbenhub . . . . .	660 „	Gewicht der Maschine leer . . . . .	47760 kg
Raddurchmesser . . . . .	1300 „	Achsdruck der ersten Achse . . . . .	12860 „
Radstand . . . . .	4130 „	„ „ zweiten „ . . . . .	13180 „
Dampfüberdruck . . . . .	12 kg	„ „ dritten „ . . . . .	13540 „
Heizfläche der Feuerbüchse . . . . .	10,10 qm	„ „ vierten „ . . . . .	13360 „
„ „ Siederohre innen . . . . .	118,70 „	Gewicht der Maschine im Dienst . . . . .	52940 „
Verdampfungs-Heizfläche . . . . .	128,80 „	Zugkraft . . . . .	10200 „
Überhitzer- „ . . . . .	32,30 „	Pferdestärke . . . . . ca.	750
Gesamte „ . . . . .	161,10 „		