

Zyl  $\phi$  - 590?

4210  
4835  
5232  
5446

ähnlich ist die Verbund-  
Lokomotive

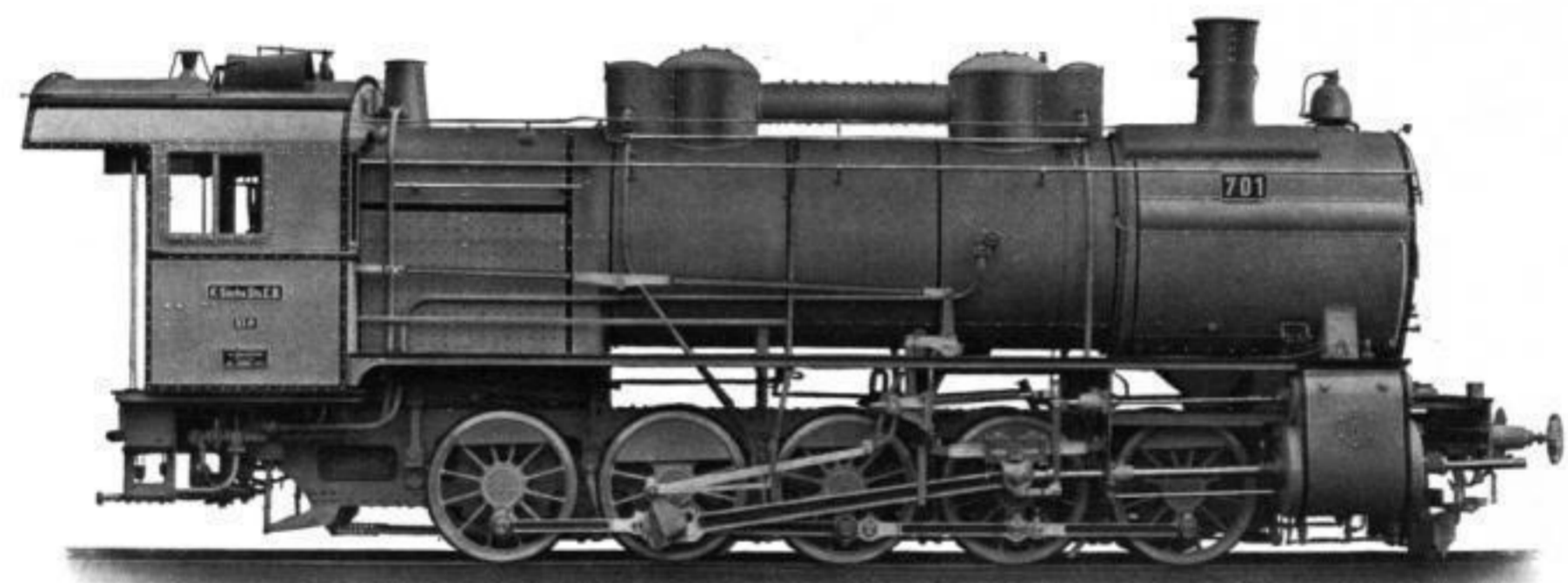
Lindner } 5770  
Dampfwerk } 6290

Schmidt- } 6430  
Überhitzer } 6717

E (5/5 gek.)

# Zweizylinder-Güterzug-Lokomotive

mit Überhitzer, Bauart Schmidt,  
gebaut für die  
Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen.



Dampfraum 4625 l } bei 100 mm über Decke  
Wasser i. Kessel 6625 l } 26,2 Zylinder-füllung

## HAUPTABMESSUNGEN.

Spurweite 1435 mm

Zylinderdurchmesser . . . . .	620 mm	Rostfläche . . . . .	3,29 qm
Kolbenhub . . . . .	630 "	Gewicht der Maschine leer . . . . .	61480 kg
Raddurchmesser . . . . .	1240 "	Achsdruck der ersten Achse . . . . .	13260 "
Fester Radstand . . . . .	2800 "	" " zweiten " . . . . .	13260 "
Gesamt-Radstand . . . . .	5600 "	" " dritten " . . . . .	14300 "
Dampfüberdruck . . . . .	12 kg	" " vierten " . . . . .	14300 "
Heizfläche der Feuerbüchse . . . . .	13,09 qm	" " fünften " . . . . .	14340 "
" " Siederohre innen . . . . .	152,49 "	Gewicht der Maschine im Dienst . . . . .	69460 "
Verdampfungs-Heizfläche . . . . .	165,58 "	Zugkraft . . . . .	14000 "
Überhitzer- " . . . . .	44,00 "	Pferdestärke . . . . .	ca. 1000
Gesamte " . . . . .	209,58 "		