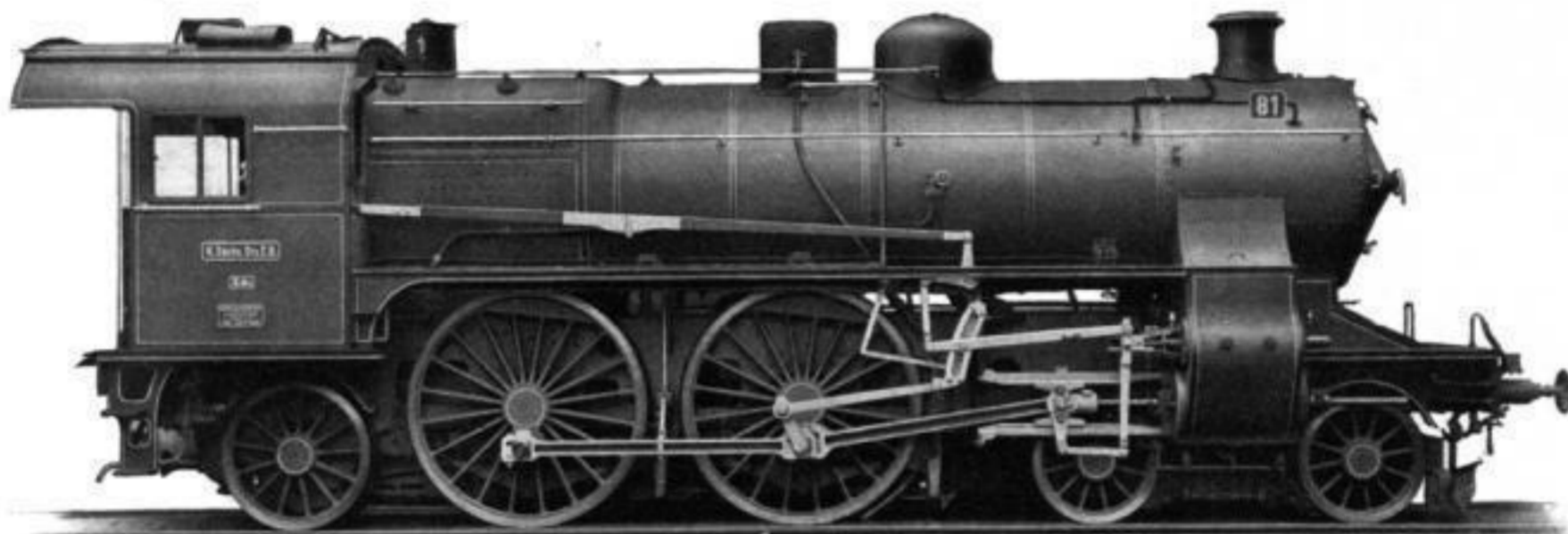


2 B 1 (2/5 gek.)

Zweizylinder-Schnellzug-Lokomotive

mit Überhitzer, Bauart Schmidt,

gebaut für die

Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. 1909

*Dampfspannung 34,75 bar } bei 100 m in der Steile
 Wasser i. Kessel 64,75 " } 270 Zylinderfüllung*

HAUPTABMESSUNGEN.

Spurweite 1435 mm

Zylinderdurchmesser	510 mm	Gesamte Heizfläche	218,76 qm
Kolbenhub	630 "	Rostfläche	2,84 "
Triebraddurchmesser	1980 "	Gewicht der Maschine leer	62250 kg
Lauftraddurchmesser vorn	1045 "	Achsdruck der ersten Achse	12380 "
hinten	1240 "	zweiten "	12360 "
Fester Radstand	4150 "	dritten "	15860 "
Gesamt-Radstand	8700 "	vierten "	15820 "
Dampfüberdruck	12 kg	fünften "	13380 "
Heizfläche der Feuerbüchse	13,42 qm	Gewicht der Maschine im Dienst	69800 "
" Siederohre innen	158,24 "	Adhäsionsgewicht	31680 "
Verdampfungs-Heizfläche	171,66 "	Zugkraft	6000 "
Überhitzer-	47,10 "	Pferdestärke	ca. 1600

Der zu dieser Lokomotive gehörige Tender ist auf Seite 122 dargestellt.