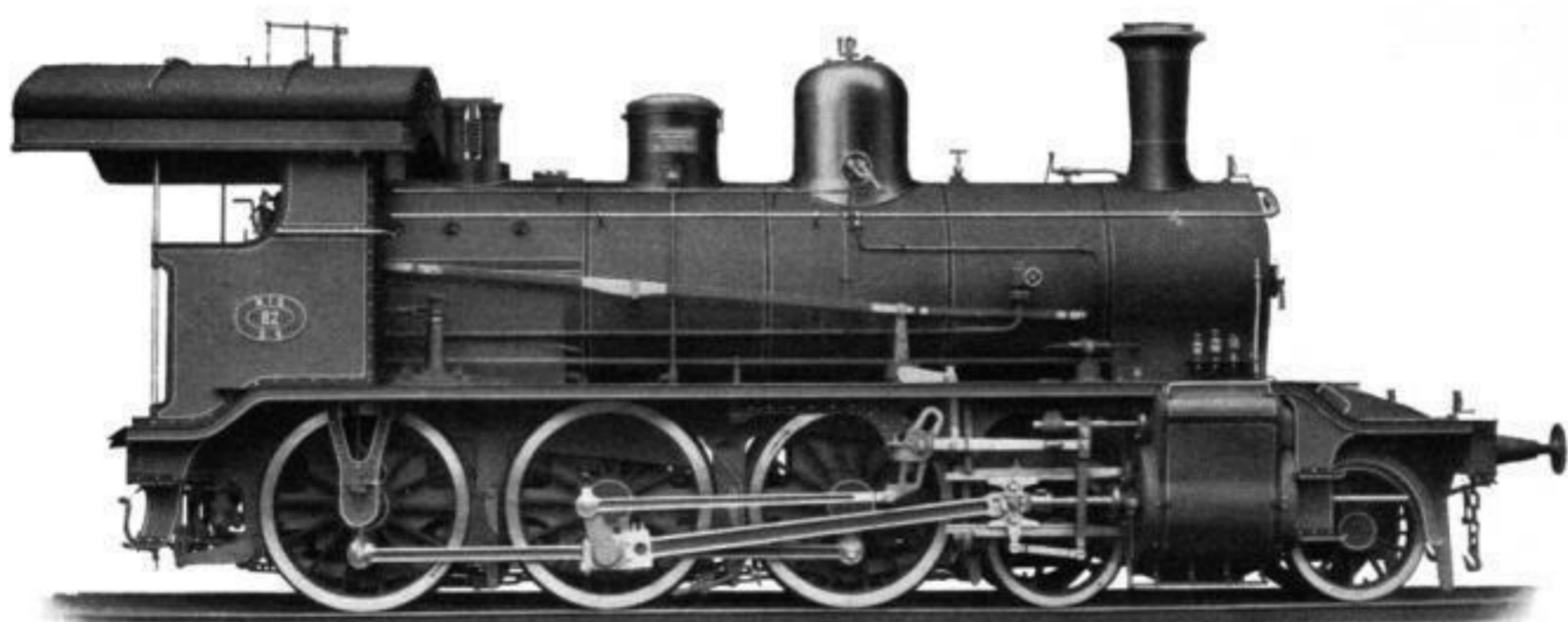


3850 ~1902
 4340 ~1905
 5150 ~1909



2 C (3/5 gek.)
Zweizylinder-Verbund-Personenzug-Lokomotive
 gebaut für die
Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij, Java.



*Dampfraum 1700 l } bei 100 mm über Decke
 Wasser i. Kessel 3800 ' }
 16,4 Zylinder-füllung*

HAUPTABMESSUNGEN.

1902 F. 2/68

Spurweite 1435 mm

Zylinderdurchmesser	450/670 mm	Gewicht der Maschine leer	45280 kg
Kolbenhub	650 "	Achsdruck der ersten Achse	7340 "
Triebraddurchmesser	1445 "	" " zweiten "	7400 "
Laufbraddurchmesser	988 "	" " dritten "	11660 "
Fester Radstand	3350 "	" " vierten "	11640 "
Gesamt-Radstand	6880 "	" " fünften "	11560 "
Dampfüberdruck	12,65 kg	Gewicht der Maschine im Dienst .	49600 "
Heizfläche der Feuerbüchse . . .	8,50 qm	Adhäsionsgewicht	34860 "
" " Siederohre innen	108,80 "	Zugkraft	5800 "
Gesamte Heizfläche	117,30 "	Pferdestärke	ca. 700
Rostfläche	1,90 "		

119