

	Seite
VI. (Verordnung, das Verfahren bei Expropriationen für Eisenbahnzwecke betr., vom 7. März 1874)	395
VII. (Verordnung, mehrere durch das Gesetz wegen Einführung des neuen Grundsteuersystems vom 9. September 1843 und das Gesetz wegen der Theilbarkeit des Grundeigenthums vom 30. November 1843 bedingte Modificationen rücksichtlich des bei der Abtretung von Grundeigenthum für Eisenbahnzwecke stattfindenden Expropriationsverfahrens betr., vom 5. März 1844)	396
VIII. (Verordnung, die Vertheilung der zur Landrentenbank überwiesenen Ablösungsrenten bei Grundstücksexpropriationen für Eisenbahnen betreffend, vom 26. Februar 1859)	401
IX. (Verordnung, die Vertheilung von Landrenten und Landesculturrenten bei Grundstücksexpropriationen für Eisenbahnzwecke betr., vom 23. April 1881)	402
X. (Bekanntmachung, betr. die Normen für den Bau und die Ausrüstung der Hauptbahnen Deutschlands, vom 5. Juli 1892)	404
XI. (Verordnung zu Bekanntmachung und Ausführung eines neuen Bahnpolizei-Reglements und einer neuen Signalordnung (jetzt Betriebsordnung für die Haupt-) Eisenbahnen Deutschlands, vom 11. Februar 1886)	404
XII. (Bekanntmachung, betr. die Bahnordnung für die Nebenbahnen Deutschlands, vom 5. Juli 1892)	408
XIII. (Verordnung, allgemeine Vorschriften zur Sicherung des Betriebes der im Königreich Sachsen gelegenen Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung betr., vom 15. April 1882)	408
XIV. (Verordnung, die Handhabung des Schutzes der im Bau befindlichen Eisenbahnen gegenüber dem Publikum betr., vom 15. Mai 1882)	410
XV. (Verordnung, die polizeiliche Beaufsichtigung der Eisenbahnarbeiter betr., vom 24. Dezember 1888)	411
XVI. (Verordnung, die Verhältnisse der Eisenbahnarbeiter betr., vom 31. Dezember 1873)	416
XVII. (Verordnung, die Sicherung der telegraphischen und telephonischen Leitungen gegen Betriebsstörungen durch andere electrische Leitungen betr., vom 12. October 1883)	419
III. Abtheilung: Die Expropriation auf anderen Verwaltungsgebieten.	
I. Gesetz, die Landesbrandversicherungsanstalt betr., vom 15. October 1886. §§ 123—136	421