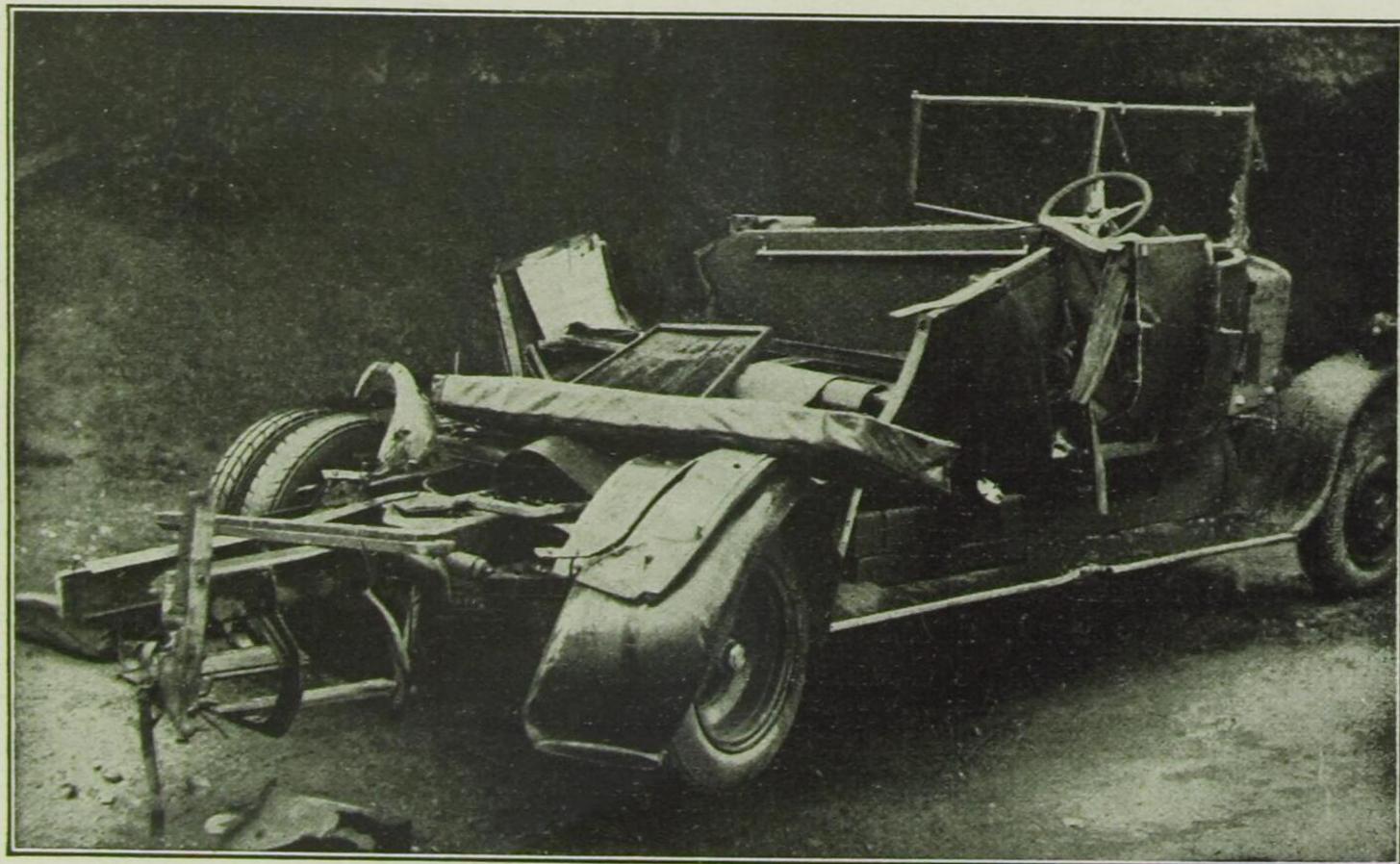


Folge von zu grosser Fahrgeschwindigkeit in der Kurve

vorbereitet ist. Biegt dieser dann zufällig im Augenblick der Überholung — vielleicht infolge einer Unebenheit in der Strasse — ein wenig nach links aus, so muss der überholende Wagen gleichfalls plötzlich nach links ausweichen. Bei der gesteigerten Geschwindigkeit, die zum Überholen notwendig ist, ist dann die Gefahr, einen Strassenbaum zu berühren, in den Strassengraben oder in das überholte Kraftfahrzeug selbst zu fahren, ausserordentlich gross. Oft handelt es sich ja wirklich nur um wenige Zentimeter Spielraum, zu dessen Abschätzung der Chauffeur meist nicht mehr als einen Augenblick Zeit hat. Wie leicht da eine Verrechnung vorkommen kann — und die geringste genügt zum Unglück —, liegt auf der Hand. Ganz besondere Gefahr bietet das Überholen in der Kurve, was ein anständiger Fahrer unter allen Umständen unterlassen sollte. Ein vorsichtiger Autoführer, der mit der Leichtsinnigkeit und einer möglichen Unsicherheit anderer Führer rechnet, wird es schon vermeiden, einem entgegenkommenden Auto in der Kurve zu begegnen, da die Gefahr eines Zusammenstosses hier selbstverständlich viel grösser ist als auf gerader Strasse. Auch durch die Rücksichtslosig-



Katastrophaler Zusammenstoss zwischen einem Kraftwagen und einem Expresszug, der sich vor einiger Zeit bei Naworth in der Nähe von Carlisle ereignete, wobei neun Personen getötet und fünf verletzt wurden