

*In jüngerer Lebensblüte*



*Pea - ein Frauen!*

**SCHOKOLADE**  
PETZOLD & AULHORN A.G. DRESDEN  
Pfeifferwerth

*Romanis*



DER SCHUH DER VORNEHMEN WELT

Höfer, Hockemeyer & Stadler, Aktiengesellschaft, Rosswein i. Sa.  
Spezialfabriken für feine rahmengenähte Schuhwaren

## Fjord- und Polar- fahrten

Vergnügungsreisen auf dem Meere sind eine Schöpfung der Hamburg-Amerika-Linie. Ihr Erfolg war damals in der Vorkriegszeit ein so durchschlagender, daß bald andere in- und ausländische Reedereien dazu übergingen, derartige Fahrten zu veranstalten. Hapagreisen nach dem Nordland und nach dem Süden waren bis weit in alle Volkskreise hinein populär. Wie wir nun hören, wird die Hamburg-Amerika-Linie im kommenden Jahre neben einer Reise um die Welt und neben 5 Winterfahrten nach Westindien auch die Nordlandfahrten wieder in das Programm ihrer Vergnügungs- und Erholungsreisen aufnehmen. Es finden dabei nicht etwa kleinere Fahrzeuge, sondern die großen, stabilen Luxus-schiffe „Resolute“ und „Reliance“ Verwendung. Wie kaum andere Schiffe sind diese beiden 20000 Tonnen großen Nordatlantikdampfer für solche Reisen geeignet. Sie sind auf deutschen Werften für die Hapag nach eigenen Plänen als Luxusschiffe erbaut und haben sich in den letzten Jahren bei Reisen

um die Erde und nach Westindien einen Weltruf als Vergnügungsdampfer gesichert. Ihre Innenausstattung trägt den verwöhntesten Ansprüchen Rechnung. Speisesäle, Gesellschaftsräume wie Rauchzimmer, Schreib- und Lesezimmer, Damenzimmer, Grillraum, Gesellschaftshalle sowie die Kabinen zeigen erlesenen Luxus. Der vornehme Wintergarten ist der Sammelpunkt des gesellschaftlichen Lebens an Bord, das in Konzerten, Tanzabenden und anderen Veranstaltungen seinen Höhepunkt findet. Neben breiten Promenadendecks finden die Reisetilnehmer zu ihrer sportlichen Betätigung eine Turnhalle und ein Hallenschwimmbad. —

„Resolute“ und „Reliance“ werden je eine etwa drei Wochen dauernde Fjord- und Polarfahrt ausführen (3. bis 26. Juli 1927 und 17. Juli bis 9. August 1927). Die Reiseroute führt über die südlichen norwegischen Fjorde zum Nordkap und weiter nach Spitzbergen und in die Gebirgs- und Wasserwelt der Lofoten bis an die Grenze des ewigen Eises.