



**EINE GERINGE  
ANZAHLUNG  
VON MK. 22.00  
U. BEQUEME  
MONATSRATEN  
VON MK. 16.50 AN  
BRINGEN DAS MUSIK-  
INSTRUMENT  
▶ ELECTROLA ◀  
IN JEDES HEIM.**

↓  
SPEZIAL PREISLISTE · ELECTROLA-RATEN-  
SYSTEM · AUF WUNSCH KOSTENLOS.

↓  
VORSPIEL OHNE KAUFZWANG

↓  
**ELECTROLA GES. M. B. H.**  
BERLIN W. 8 · LEIPZIGERSTR. 23  
FRANKFURT A. M. · GOETHESTR. 3  
WEITERE AUTORISIERTE ELECTROLA VERKAUF-  
STELLEN WERDEN BEREITWILLIGST NACHGEWIESEN



Hier gilt noch: la gloire. Andachtsvoll lauscht die treue Künstlerstadt jedem ihrer Worte. Cecil Sorel war es, die verkündete: „Frauen Frankreichs! Nicht nur durch Euer holdes Wesen, sondern auch durch Eure Kleidung sollt Ihr die Männer bezaubern. Eine Dame soll nicht nur die Frau sein, die sie wirklich ist, sondern vor allem das Wesen, welches der Geliebte von ihr erträumt. Er will und muß Illusionen haben...!“

Interessiert beobachte ich Mrs. Nash. Ein Zucken huscht um ihre Lippen, ihre schmalen Finger zerpflücken eine Orchidee. Ich möchte ihr gern ein Wort des Trostes sagen — —

Ganz anders dagegen die Mistinguett, Pariser Liebling schon zur Zeit des Gaby Glide. Sie lächelt mokant. Man reize sie nur nicht! Sie könnte dieser Sorel den Degen recht weit entgegenwerfen! Denn sollte es ihr zufällig einfallen, jetzt aufs Parkett zu steigen, ihre herrlichen Beine zu zeigen und „Ca — c'est Paris!“ zu singen, dann .. dann weiß man nun doch nicht, wer von beiden als Königin triumphieren wird .....

**Neue Siege von Mercedes-Benz.**

Die außerordentlich lebhafteste Rennsaison 1927 brachte in ihrem allmählichen Ausklang der Marke Mercedes-Benz zu ihren hervorragenden Siegen des Jahres neuerlich eine Anzahl sportlicher Erfolge von weittragender Bedeutung.

Nachdem Rosenberger und Caracciola die Rekorde aller Kategorien am Klausenpaß erringen konnten, in Freiburg von Caracciola der Schauinsland-Bergrekord verbessert wurde und Kimpel im Kilometerrennen mit 177,427 km/Std. auf dem Mercedes-Benz-Sportwagen Type „S“ Weltrekordzeit fuhr, brachte das letzte klassische österreichische Bergrennen auf dem Semmering am 11. September 1927 der Marke Mercedes-Benz zu dem vom Vorjahr gehaltenen Streckenrekord Caracciolas den Tourenwagenrekord, den Prinz zu Schaumburg-Lippe aufstellte und den Sportwagenrekord, den Rosenberger im toten Rennen mit dem Sieger der Rennwagenkategorie in der schnellsten Zeit des Tages fuhr, so daß Daimler-Benz nunmehr die Kategorie-Rekorde der drei wichtigsten europäischen Bergrennen hält.

In gleich überlegener Manier fuhr Kimpel, Ludwigshafen, im Rennen auf die Bühler Höhe während der Baden-Badener Herbstsporttage die beste Zeit aller Sportwagen, und Caracciola im Buckower Dreiecksrennen bei Berlin auf schlechtesten, kopfsteingepflasterter Straße die schnellste Zeit des Tages. Er erhielt damit den Ehrenpreis des Herrn Reichspräsidenten.

Am gleichen Tage siegte Walb, Mannheim, im Rennen „Rund um die Solitude“ in der Sportwagenkategorie und erhielt zum zweiten Male den Ehrenpreis des Württembergischen Staatspräsidenten. Prinz zu Schaumburg-Lippe erreichte im Ecce-Homo-Rennen gleichfalls die beste Zeit aller Sportwagen.

Die Gleichmäßigkeit dieser Erfolge, die sich nun in lückenloser Reihenfolge während der ganzen Saison aneinanderreihen, ist ein Beweis für Leistung und Qualität der Mercedes-Benz-Wagen, wie er eindrucksvoller nicht erbracht werden kann.