

## Als härteste Zerreißprobe

für „unfrisierte“ Serienwagen, als Prüfung mit so strengen Bedingungen, wie sie früher noch niemals gewagt worden waren, wurde die große

### ADAC-Gebrauchs- und Wirtschaftlichkeitsprüfung 1928

ausgeschrieben und auch streng bis ins kleinste Detail durchgeführt. Diese rücksichtsloseste Prüfung sollte Klarheit schaffen, welches Fahrzeug wirklich als höchstwertiger Gebrauchswagen anzusprechen ist. Die Prüfungsfahrt hat ein unumstrittenes Ergebnis gezeitigt:

## „ADLER STANDARD 6“ hat überlegen gesiegt!

Ehrenpreis des Herrn Reichsverkehrsministers für die in einer Gruppe erreichte Höchstzahl an Wertungsanteilen.

Zwei Ehrenpreise des preuß. Ministers für Handel und Gewerbe für absolut beste Leistung von Geländeprüfungsfahrten und für absolut beste Fahrzeit eines deutschen Wagens für Start und Leistungsprüfung.

GROSSE GOLDENE A.D.A.C.-MEDAILLE für höchsten Wertungsanteil Gr. II.

Zwei kleine gold. A.D.A.C.-Medaillen u. eine silb. A.D.A.C.-Medaille.

Zwei Ehrenpreise der „B. Z. am Mittag“ für höchsten Wertungsanteil der Geschmeidigkeits- und Bremsprüfung.

Ehrenpreis des Benzolverbandes für höchsten Wertungsanteil der Betriebsstoffprüfung.

#### Höchste Wertungsanteile:

Startprüfung: Gr. I u. II . . . . .	Adler Standard 6
Zustandsprüfung: Gr. I, II u. III . . . . .	Adler Standard 6
Zuverlässigkeit u. Reisegeschwindigkeit: Gr. II	Adler Standard 6
Kleinstgeschwindigkeit: Gr. II . . . . .	Adler Standard 6
Beschleunigung im direkten Gang: Gr. II . .	Adler Standard 6
Bremsfähigkeit: Gr. I . . . . .	Adler Standard 6
Betriebsstoffverbrauch: Gr. II . . . . .	Adler Standard 6
Höchstgeschwindigkeit: Gr. I u. II . . . . .	Adler Standard 6
Steuerprüfung: Gr. III . . . . .	Adler Standard 6
Bequemlichkeit u. techn. Komfort: Gr. I . . .	Adler Standard 6

Die schwere Prüfung zu bestehen war nicht allein der Erfolg! Entscheidend war es — und entscheidend muß es besonders für den Käufer sein! — **in welcher Verfassung die starkgeprüften Wagen nach der Leistung waren!** Die amtliche Prüfung Nr. 7 der A.D.A.C-Kommission über den Zustand der Wagen nach Fahrtbeendigung ergibt folgendes Bild: Von den 32 fahrtteilnehmenden Wagen haben insgesamt nur 10 Wagen den höchsten Wertungsfaktor erhalten und von diesen wieder 6 Wagen „Adler Standard 6“.

### ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER A. G. FRANKFURT A. M.

Filialen in Berlin, Breslau, Hamburg, Hannover, Karlsruhe, Königsberg i. P., Leipzig, München, Nürnberg, Stuttgart. Vertreter an all. bedeutend. Plätzen.

