



Entwurf zu einem Brückenbau
über den Ärmelkanal

Starke, zum Teil unberechenbare Strömungen, Stürme von ungeheurer Wucht, und besonders der fast ständige berüchtigte Kanalnebel und Unsichtigkeit beherrschen gerade den Kanaleingang, so daß eine Brücke über dies ohnedies von jedem Seefahrer gefürchtete Fahrwasser eine richtige Schiffsfalle werden könnte.

Die im Jägerschen Plane vorgesehenen riesigen und wohl nötigen sechs Brechwasser, die der eigentlichen Brücke beiderseits vorgelagert sind, erlauben wohl keine allzu angenehme Durchfahrt für große Seeschiffe. — Und was würden die großen Ozeansegler machen, die sich den passenden Wind zur Durchfahrt natürlich nicht bestellen können? Freie Fahrt für diese allerdings immer seltener werdenden Fahrzeuge wäre ohne teure Schlepperhilfe nahezu unmöglich.

Wird es überhaupt möglich sein, ein Werk aufzuführen, das dem ungeheuren Wellenschlag der östlichen Nordseestürme auf die Dauer widerstehen kann?

Im Wechselspiel von Sonne, Regen und Wind ist die Haut den Launen des Wetters am meisten ausgesetzt. Dieser Zustand fordert doppelte Vorsicht in der Wahl der Toiletteseife. Keine Hautcreme vermag den Schaden ganz auszugleichen, den wir der Haut durch Benutzung einer schlechten Seife zufügen. In idealer Zusammensetzung ist die „Kaloderma-Seife“ Reinigungsmittel und Kosme-

tikum zugleich. Ihr guter Ruf gibt volle Gewähr für stets gleiche Qualität, die sich sowohl in der sahnigen Beschaffenheit des Schaumes als auch in der Annehmlichkeit des unaufdringlichen Duftes äußert. „Kaloderma-Seife“ reinigt ohne der Haut den Fettgehalt zu entziehen. Ihr Schaum dringt wie eine wohltuende Creme in die Poren ein und gibt der Haut einen Hauch gepflegter Sauberkeit.



Neu: Spezial-Sorte für dunkles Haar!

Schwarzkopf Trocken-Schaumpon

3 Minuten Trockenwäsche für Ihr Haar:

Glanz und zarter Duft werden Ihnen zeigen, wie dankbar das Haar für diese mühelose, schonende Behandlung mit Schwarzkopf - Trocken - Schaumpon ist. Die achteckige grüne Dose 1 Mark.

2 Sorten für blondes und dunkles Haar.