

Der Hamburger Motorsportler Leopold v. Raffay legte in seinem plombierten Hanomag eine Strecke von 10000 km bei schlechtesten Straßenverhältnissen zurück, ohne eine einzige Reparatur vorzunehmen. Die Plomben, die jede Reparatur unmöglich machten, waren bei seiner Rückkehr nach Deutschland alle intakt.