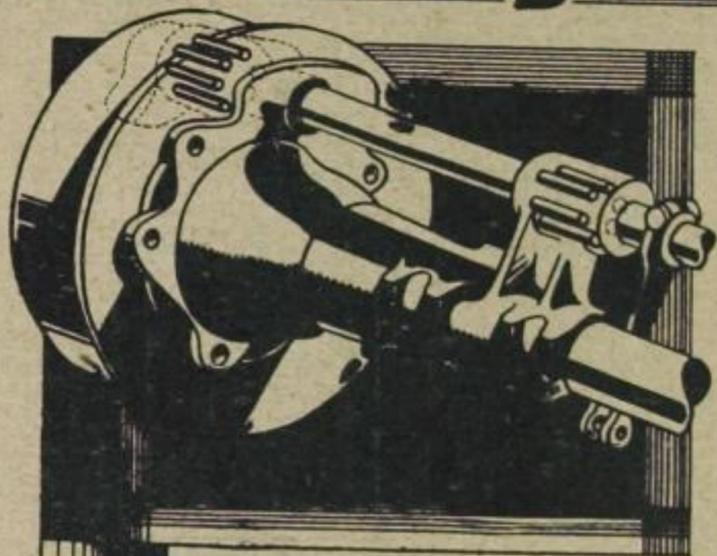


Alle Bremswellen auf Rollenlagern



Bedenken Sie bitte:

Ihr Motor beschleunigt den Wagen vom Stand auf 40 km Geschwindigkeit in 12 Sek. Die Bremsen dagegen verlangsamen den Wagen aus 40 km Geschwindigkeit bis zum Stand in nur 2 Sek.

6 mal so viel Arbeit

leisten also die Bremsen im Vergleich zum Motor. Die kostspieligste Konstruktion und die größte Präzision sind daher gerade gut genug für diese lebenswichtigen Organe. Auch wir haben nicht daran gespart. Im Gegenteil! Nur bei den teuersten Wagen der Welt ruhen wie bei uns alle Wellen auf Rollenlagern. Ein Festsitzen ist daher unmöglich. Die Wartung ist denkbar einfach. Fettdichtungen schließen sie gegen Straßenschmutz Staub- u. wasserdicht ab.

Weitere überaus wichtige konstruktive Vorzüge wie: Niederrahmen mit Kreuztraverse, in Gummi gelagerte Federenden, auf Rollen gelagerte Bremswellen, geteilte Cylinderköpfe u. a. m. bieten Ihnen die neuen, eleganten, technisch vollendeten

4-, 6- und 8 Cyl.-Modelle 1931

BRENNABOR



4-Cyl.-Limousine von Rm. **3950** an
6-Cyl.-Limousine von Rm. **4980** an
8-Cyl.-Limousine von Rm. **6650** an

Gebr. Reichstein Brennbabor-Werke Brandenburg (Havel)

Fabrikfilialen u. Brennbabor-Vertretungen an allen größeren Plätzen.
Vertretung für Österreich:
Hansa Garage Paul Kulow, Innsbruck, Fischergasse 20. Tel. 435.



Das herrlich gelegene



Morgensonne im Kurpark. Herrliche Anlagen, den internationalen



Blick auf die verträumte Altstadt, ein interessanter ausgestatteten