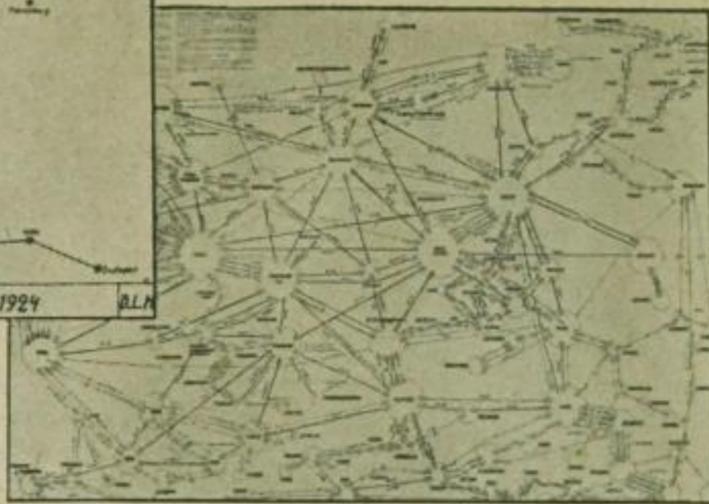


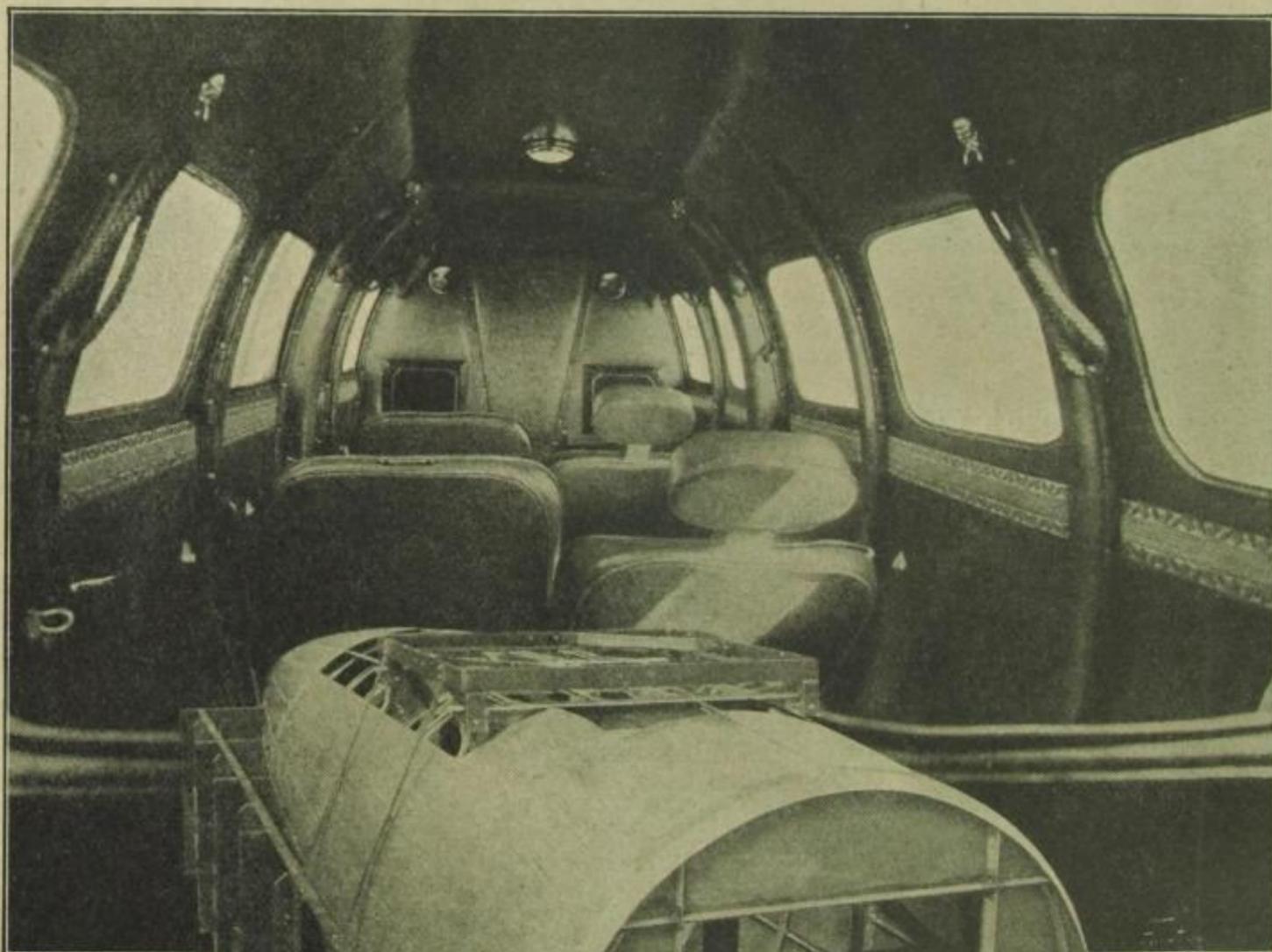
DEUTSCHES STRECKENNETZ 1924

So schwach war
das Streckennetz
der Lufthansa
1924 —



und so dicht und ausgedehnt ist es 1932

Schnelligkeitszuwachs von den bisherigen 180 auf die künftigen 300 Stundenkilometer erzielt werden? Nicht etwa nur durch den Einbau stärkerer Motoren, das würde jeder wirtschaftlichen Überlegung widersprechen und ein gut Teil des Nutzens wieder illusorisch machen.



Kabine eines Schnellflugzeuges



Geringster Luftwiderstand wird durch Rundung des Flugzeugumpfes und Verkleinerung des Querschnitts erreicht



Flugzeugrumpf im Bau

