

# Internationale Pressestimmen über den 1,5 Ltr.



## ADLER PRIMUS und TRUMPF

**B. Z. am Mittag,  
Berlin, 8. Okt. 1932**  
Unserm Adler Primus und  
Trumpf hat kein anderes  
Land auch nur annähernd  
Ähnliches entgegensetzen.

**Berliner Morgenpost,  
Berlin, 10. Okt. 1932**  
Die Klein-Adlerwagen Primus  
und Trumpf kann uns kein  
anderer nachmachen.

**Deutsche Allgemeine  
Zeitung, Berlin,  
10. Okt. 1932**

Der größte Schlager dürfte  
aber zweifellos Adler in seinem  
von Röhr konstruierten Vor-  
derradantriebs- und Schwing-  
achswagen Trumpf geglückt  
sein, wohl überhaupt das Voll-  
endetste, was in letzter Zeit  
hervorgebracht worden ist.  
Das gleiche muß aber auch  
von Primus gesagt werden,  
der als Standardwagen weit  
über den Rahmen des Üb-  
lichen hinausgeht.

**Rheinisch - Westfäli-  
sche Zeitung, Essen,  
11. Oktober 1932**

Wohl das Neueste und Fort-  
schrittlichste präsentiert Ad-  
ler in seinem von Röhr kon-  
struierten Trumpf. Der Wagen  
hat überragende Fahreigen-  
schaften, seine konstruktive  
Durchbildung ist außeror-  
dentlich interessant; und  
daneben noch der „Primus“,  
der, als Standardwagen ausge-  
führt, Fahreigenschaften in  
sich birgt, die wir sonst kaum  
je bei einem Standardwagen  
angetroffen haben.

**Münchener Zeitung,  
11. Okt. 1932**  
Die gründlich durchgearbei-  
te Konstruktion, die überaus  
geschmackvollen Karosserien  
stempeln den Primus und den  
Trumpf zu den erstklassigen  
Erzeugnissen internationalen  
Automobilbaues.

**Sport, Zürich,  
12. Oktober 1932**

Die vollendetste Konstruktion  
dieser Bauart ist heute fraglos  
der Adler Trumpf, dessen tief-  
gründige Erprobung doch im-  
merhin ergeben hat, daß man  
es hier mit einem Fahrzeug zu  
tun hat, das in jeder Hinsicht  
weit über den Rahmen seiner  
Klasse hinausragt.

**Bund, Bern,  
15. Oktober 1932**

Über den Adler Trumpf ist  
noch zu sagen, daß er heute  
eine Konstruktion höchster  
Vollendung darstellt; er ver-  
fügt über eine ausgezeichnete  
Straßenlage und hat jetzt neue  
Karosserien bekommen, die  
ihn weit über den Rahmen der  
sonst üblichen Klein-Wagen  
hinausheben.

**Europa-Motor, Wien,  
Nr. 8, 1932**

Jetzt ist er wirklich da, der  
Adler Trumpf, der modernste  
Vorderradantriebswagen mit  
Schwingachse und Tiefbett-  
rahmen, mit doppelt wirken-  
den Stoßdämpfern und beson-  
ders günstiger Schwerpunkt-  
lage, mit Fahreigenschaften,  
die wohl kein Wagen seiner  
Klasse auch nur annähernd  
aufzuweisen imstande ist. . . .

**Le Temps, 13. Okt. 1932**  
La 9 CV „Adler-Trumpf“  
répond au goût raffiné de l'a-  
mateur, qui y trouvera toutes  
les qualités d'une voiture pra-  
tique et belle; les voitures  
„Adler“ sont appréciées pour  
leur longévité, qui permet un  
amortissement réparti sur un  
grand nombre d'années, avan-  
tage auquel s'adjoint le prix  
d'achat très réduit.

**L'Echo de Paris,  
13. Oktober 1932**

La voiture Adler „Trumpf“  
de 1,5 litre obtient un succès  
considérable et parfaitement  
mérité. Les quatre roues indé-  
pendantes sont un avantage et  
un progrès que chaque con-  
naisseur saura apprécier, ainsi  
que cette boîte de vitesse sur-  
multipliée, qui donne 4 vites-  
ses dont trois absolument  
silencieuses.

La nouvelle Adler, au prix ex-  
trêmement bas, offre tous les  
avantages techniques d'au-  
jourd'hui.

**La Gazette, Brüssel,  
4. Dezember 1932**

Ces deux nouveaux types  
ADLER TRUMPF et AD-  
LER PRIMUS, la première  
avec traction sur roues  
avant, ses quatre roues indé-  
pendantes, son moteur élas-  
tique et de nombreux autres  
perfectionnements; la seconde,  
une merveille de la construc-  
tion standardisée, offrent sans  
parler de leur tenue de route,  
un intérêt extraordinaire.



**ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER AKTIENGESELLSCHAFT FRANKFURT A. M.**