

Internationale Pressestimmen über den 1,5 Ltr.



ADLER PRIMUS und TRUMPF

**B. Z. am Mittag,
Berlin, 8. Okt. 1932**
Unserm Adler Primus und
Trumpf hat kein anderes
Land auch nur annähernd
Ähnliches entgegenzusetzen.

**Berliner Morgenpost,
Berlin, 10. Okt. 1932**
Die Klein-Adlerwagen Primus
und Trumpf kann uns kein
anderer nachmachen.

**Deutsche Allgemeine
Zeitung, Berlin,
10. Okt. 1932**

Der größte Schlager dürfte
aber zweifellos Adler in seinem
von Röhr konstruierten Vor-
derradantriebs- und Schwing-
schwaben Trumpf geglückt
sein, wohl überhaupt das Voll-
endetste, was in letzter Zeit
hervorgebracht worden ist.
Das gleiche muß aber auch
von Primus gesagt werden,
der als Standardwagen weit
über den Rahmen des Üb-
lichen hinausgeht.

**Rheinisch - Westfäli-
sche Zeitung, Essen,
11. Oktober 1932**

Wohl das Neueste und Fort-
schrittlichste präsentiert Ad-
ler in seinem von Röhr kon-
struierten Trumpf. Der Wagen
hat überragende Fahreigen-
schaften, seine konstruktive
Durchbildung ist außeror-
dentlich interessant; und
daneben noch der „Primus“,
der, als Standardwagen aus-
führt, Fahreigenschaften in
sich birgt, die wir sonst kaum
je bei einem Standardwagen
angetroffen haben.

**Münchener Zeitung,
11. Okt. 1932**

Die gründlich durchgearbeite
Konstruktion, die überaus
geschmackvollen Karosserien
stempeln den Primus und den
Trumpf zu den erstrangigen
Erzeugnissen internationalen
Automobilbaues.

**Sport, Zürich,
12. Oktober 1932**

Die vollendetste Konstruktion
dieser Bauart ist heute fraglos
der Adler Trumpf, dessen tief-
gründige Erprobung doch im-
merhin ergeben hat, daß man
es hier mit einem Fahrzeug zu
tun hat, das in jeder Hinsicht
weit über den Rahmen seiner
Klasse hinausragt.

**Band, Bern,
15. Oktober 1932**

Über den Adler Trumpf ist
noch zu sagen, daß er heute
eine Konstruktion höchster
Vollendung darstellt; er ver-
fügt über eine ausgezeichnete
Straßenlage und hat jetzt neue
Karosserien bekommen, die
ihn weit über den Rahmen der
sonst üblichen Klein-Wagen
hinausheben.

**Europa-Motor, Wien,
Nr. 8, 1932**

Jetzt ist er wirklich da, der
Adler Trumpf, der modernste
Vorderradantriebswagen mit
Schwingachse und Tiefbett-
rahmen, mit doppelt wirken-
den Stoßdämpfern und beson-
ders günstiger Schwerpunkts-
lage, mit Fahreigenschaften,
die wohl kein Wagen seiner
Klasse auch nur annähernd
aufzuweisen imstande ist. . . .

Le Temps, 13. Okt. 1932

La 9 C V „Adler-Trumpf“
répond au goût raffiné de l'a-
mateur, qui y trouvera toutes
les qualités d'une voiture pra-
tique et belle; les voitures
„Adler“ sont appréciées pour
leur longévité, qui permet un
amortissement réparti sur un
grand nombre d'années, avan-
tage auquel s'adjoint le prix
d'achat très réduit.

**L'Echo de Paris,
13. Oktober 1932**

La voiture Adler „Trumpf“
de 1,5 litre obtient un succès
considérable et parfaitement
mérité. Les quatre roues indé-
pendantes sont un avantage et
un progrès que chaque con-
naisseur saura apprécier, ainsi
que cette boîte de vitesse sur-
multipliée, qui donne 4 vites-
ses dont trois absolument
silencieuses.

La nouvelle Adler, au prix ex-
trêmement bas, offre tous les
avantages techniques d'au-
jourd'hui.

**La Gazette, Brüssel,
4. Dezember 1932**

Ces deux nouveaux types
ADLER TRUMPF et AD-
LER PRIMUS, la première
avec traction sur roues
avant, ses quatre roues indé-
pendantes, son moteur élas-
tique et de nombreux autres
perfectionnements; la seconde,
une merveille de la construc-
tion standardisée, offrent sans
parler de leur tenue de route,
un intérêt extraordinaire.



ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER AKTIENGESELLSCHAFT FRANKFURT A. M.