



Viertürig – ohne Mittelsäulen

ist der neue 32 PS-Hanomag. Der Einstieg ist also sehr breit — mit größter Bequemlichkeit können die Sitze eingenommen werden. Alle vier Fenster sind zum Kurbeln. Das synchronisierte Vierganggetriebe ermöglicht geräuschloses Schalten. Ein-Druck-Zentralschmierung, hydraulische Vierradbremse und viele andere bewährte Einrichtungen vervollständigen diesen neuen Hanomag zum modernsten Wagen seiner Klasse.

Bitte fordern Sie unsere illustrierten Drucksachen an — auch über die anderen bewährten Hanomag-Wagen mit 18 PS und 23 PS-Motor — damit Sie sich vor Kauf Ihres Automobils unterrichten können über das, was Hanomag mehr bietet.

HANOMAG

AUTOMOBIL- UND SCHLEPPERBAU

H A N N O V E R