

Die mit den Ständen, wegen verbesserter Einrichtung des Prüfungswesens bei den Baugewerken, berathenen Maßregeln sind bereits zur Ausführung gekommen. In Dresden, Leipzig, Chemnitz, Plauen und Bautzen sind Prüfungscommissionen und zu Freiberg eine Prüfungsbehörde für mechanische Baugewerke errichtet worden, deren instructionsmäßige Wirksamkeit nunmehr beginnen wird. Die fortschreitende Entwicklung der Gewerbe und Technik hat den industriellen Lehranstalten eine vermehrte Theilnahme und Wirksamkeit gesichert, ihnen eine erhöhte Bedeutung für das allgemeine Wohl verliehen und manche Erweiterungen derselben veranlaßt. Die in Freiberg errichtete mechanische Baugewerkschule wird für die Leistungen im Mühlenbau, Brunnen- und Röhrenwesen und den Arbeiten mit dem Erdbohrer die bisher oft vermischten Geschicklichkeiten verbreiten.

Trotz des Druckes, welcher auf einigen Theilen der Fabrikindustrie lastet, hat sich die Ausdauer des sächsischen Gewerbefleißes auch in der Erhaltung der bedrängten Zweige bewährt, während andere erfreulich vorwärts schreiten und somit die schönen Eigenthümlichkeiten unserer Fabrikbesitzer und Fabrikarbeiter in Betriebsamkeit, Mäßigkeit und Ausdauer fortwährend beurfunden. Neu aufgeschlossene Steinkohlenlager bieten der Industrie, wie dem Eisenbahnverkehr, höchst wichtige Hülfsmittel dar.

Das kräftige Vorschreiten der Landwirthschaft giebt sich in steigender Production und Bodenverwerthung, in der regen Theilnahme der Landwirthe an rationeller Verbesserung des Wirthschaftsbetriebs, so wie an landwirthschaftlichen Vereinen und Ausstellungen kund und belohnt somit die diesem wichtigen Nationalgewerbe gewidmete Fürsorge. Besondere Regsamkeit ist namentlich in Bezug auf Pferdezucht, zweckmäßige Wiesencultur und verbesserte Flachsbereitung wahrzunehmen.

Auch haben, wie die von Zeit zu Zeit veröffentlichten Uebersichten zeigen, die Ablösungen, Gemeinheitstheilungen und Grundstückszusammenlegungen einen fortwährend erwünschten Fortgang gehabt; namentlich haben die zum völligen Abschluß gelangten Ablösungen in dem Grade zugenommen, daß der Betrag der auf die Landrentenbank überwiesenen Renten im Laufe dieser Finanzperiode eine sehr beträchtliche Höhe erreicht hat.

Unter den Grundbesitzern des Landes hat sich mehrfach der Wunsch nach einem den im Auslande bestehenden Creditvereinen nachgebildeten, auf einem Pfandbrieffsysteme beruhenden landwirthschaftlichen Creditinstitute kund gegeben, welches die Bestimmung hätte, den Gutsbesitzern einerseits die Aufnahme hypothekarischer Darlehne zu einem mäßigen Zinsfuße, andererseits die allmähliche Tilgung der auf dem Grundeigenthume lastenden Schulden zu erleichtern, zugleich aber durch die den Pfandbrieffen gesicherte Unkündbarkeit den landwirthschaftlichen Unternehmungsgeist aufzumuntern. Sowohl die Erwägung des engen Zusammenhangs, in welchem die Einführung eines solchen Systems mit den allgemeinen Landesverhältnissen in mehrfacher Beziehung steht, als die verschiedenartige Beurtheilung, welche der Wirksamkeit der ausländischen Institute dieser Art zu Theil geworden ist, haben jedoch die Regierung abhalten müssen, über die in dieser Beziehung an sie gelangten Anträge unmittelbar

Entschliesung zu fassen, sondern es vielmehr als angemessen erscheinen lassen, darüber zuvörderst das Gutachten der allgemeinen Ständeversammlung zu vernehmen, an welche zu dem Ende eine diesen Gegenstand betreffende Vorlage gelangen wird.

Zu den bemerkenswerthen Ergebnissen der letzten Jahre gehört die zunehmende Ausbreitung des Sparcasseninstituts. Nicht nur, daß sich die Zahl der im Lande bestehenden Sparcassen in dieser Zeit beinahe verdoppelt und, mit Einschluß einiger im Entstehen begriffenen, bis zu 27 vermehrt hat, so ist es auch als eine besonders erfreuliche Erscheinung hervorzuheben, daß diese zeitlich fast ganz auf die Städte sich beschränkenden Anstalten neuerdings auch auf dem platten Lande Wurzel zu fassen angefangen haben. Ist in einer immer allgemeiner werdenden Theilnahme des Volks an der durch die Sparcassen gebotenen Füglichkeit, kleine Ersparnisse benutzen und vergrößern zu können, ein wirksames Schutz- und Heilmittel gegen einige der hauptsächlichsten Gebrechen der Zeit zu erkennen, so muß man wünschen, daß Behörden und Vereine ihre Bemühungen dahin richten mögen, diesen Anstalten, namentlich in den Fabrikgegenden, einen zunehmenden Eingang zu verschaffen.

Haben schwere und ganz ungewöhnliche Brandunglücksfälle die Ansprüche an das Brandversicherungsinstitut des Landes sehr gesteigert und werden diese Ereignisse zu einer mäßigen Erhöhung der fixirten Brandcassenbeiträge für die nächsten Jahre Veranlassung geben, so findet sich aber auch damit die wohlthätige Wirksamkeit dieser Landesanstalt von neuem beurfundet.

Wegen einer Revision und beziehentlich Vervollständigung der das Apothekerverwesen in seinen innern und äußern Beziehungen regelnden gesetzlichen und administrativen Vorschriften wird zunächst durch eine Vorlage, den Verkauf der Arzneiwaaren und das Ausgeben von Arzneien betreffend, das Erforderliche geschehen und durch Bearbeitung einer die gesammten Verhältnisse des Apothekergewerbes zum Staate umfassenden Apothekerordnung das Weitere vorbereitet.

Während die Leipzig-Dresdner Eisenbahn unter der umsichtigen Leitung ihrer Direction fortfährt, durch geregelten Betrieb und steigende Lebhaftigkeit des Verkehrs die Hoffnungen zu verwirklichen, mit welchen dieses vaterländische Unternehmen bei seinem Entstehen begrüßt wurde, und während ihr durch die Vollendung der Magdeburg-Leipziger und Berlin-Anhaltischen Bahn neue und sich immer weiter verzweigende Verbindungen in nördlicher und nordöstlicher Richtung eröffnet worden sind, ist die weitere Entwicklung des sächsischen Eisenbahnsystems nach andern Seiten hin Gegenstand der eifrigen Sorge der Regierung gewesen. Als deren bedeutendstes Ergebnis stellt sich die definitive Begründung des sächsisch-bayerischen Eisenbahnunternehmens dar. Vorbereitet und gesichert durch einen in Gemeinschaft mit der Herzoglich Altenburgischen Regierung abgeschlossenen Staatsvertrag mit dem Königreich Bayern ist dasselbe bereits so weit gediehen, daß nach wenig über Jahresfrist die erste Bahnstrecke zwischen Leipzig und Altenburg eröffnet und dem Betrieb übergeben werden konnte. Rasch und ununterbrochen rückt der Weiterbau vorwärts, und der Zeitpunkt ist nicht