etwa ber vierte Theil zu Colonieanlagen im Baterlande an das gedachte Bureau successive verabreicht werde". Die Deputation hat aber erklart, daß nach
dem Inhalte des Berichtes diese Petition als erledigt zu betrachten sei, und ich frage: ob die Kammer sich mit dieser Unsicht der Deputation vereinige? — Einstimmig Ja.

Prafibent D. Saafe: Sier fommt noch die Petition hingu, welche ber Berr Referent eben ermahnt hat; biefelbe ift unterfchrieben von Julius Rachel als Dbmann. Bor biefer Un= terfchrift fteht: "Der leitende Musichuß bes Muswanderungs: vereins fur bas Ronigreich Cachfen", und bas Petitum geht Dahin: "Wir überreichen fieben Eremplare bes Berichts ber gu Begutachtung bes von Berrn Sichor bei bem leitenben Musfcuffe eingereichten Planes einer Colonisation in Westvirginien und Grundung eines Actienvereins ermahlten Deputation, sowie zwei Eremplare ber gulegt überreichten Petition gur hohen Berudfichtigung bei Berathung ber von ber Staatsregierung bezüglich ber Musmanberungsangelegenheit gemach= ten Borlage". Die Deputation ift ber Meinung, Diefe De= tition in Betracht bes Worausgeschickten auf fich beruhen au laffen. Die Deputation empfiehlt alfo in Bezug auf die gefaßten Beschluffe Seiten ber Rammer fich in ber Maage auszusprechen und zu beschließen, daß die Gingabe und respective Petition auf fich beruhe. Ift die Rammer auch hiermit einverftanben? - Ginftimmig Sa.

Prafibent D. Haafe: Es ist hiermit der erste Gegenstand unserer heutigen offentlichen Sitzung erledigt. Wir gehen nunmehr zu einer geheimen Sitzung über.

Abg. v. d. Beeck: Ich habe im Auftrage der Majorität der zweiten Deputation einen Antrag zu stellen, der sich auf die Verhandlung in geheimer Sitzung bezieht und den ich hiermit öffentlich vorlese: "Die hohe Staatsregierung zu erstuchen, von der Berathung desjenigen Theiles des königl. Decretes vom 1. August d. I., welcher sich auf die Zittaus Reichenberger Eisenbahn bezieht, für jetzt abzusehen, jedoch den wichtigen Gegenstand fortwährend im Auge zu behalten und der nächsten Ständeversammlung darüber eine neue Vorlage mit Beifügung eines speciellen Kostenanschlags des

Bahnbaues zu geben, die zu dem letteren Zwecke erforderlichen Geldmittel aber zu bewilligen." Ich stelle es der Kammer anheim, ob in offentlicher ober geheimer Sitzung über den Antrag debattirt werden soll.

Prafibent D. Saafe: Es ift fruher beichloffen worden, ben fraglichen Wegenstand in geheimer Gigung zu behandeln. Will ber Berr Abgeordnete feinen Untrag, ber fich auf biefen Gegenstand bezieht, in öffentlicher Sigung verhandelt miffen, fo mußte er erft einen befondern Untrag barauf ftellen, daß bie Sache in öffentlicher Sigung verhandelt werbe; Diefer Untrag mußte erft binlanglich unterftugt, bann in geheimer Sigung baruber, ob er in offentlicher Sigung gu berathen fei, verhandelt werben, und erft bann, wenn die Rammer fich fur diefe Unficht entschieben, konnte in offentlicher Sigung baruber Berhandlung eintreten. Ich glaube aber, ba fcon beschloffen worben ift, biefe Sache in geheimer Sigung zu verhandeln, auch ber Untrag ein tieferes Gin= geben in die Sache erforbert, bag es beffer fei, diefelbe in geheimer Sigung zu verhandeln; jedenfalls erwarte ich, ob ein ausbrudlicher Untrag beshalb erfolgt.

Abg. v. d. Beed: Ich schließe mich der Ansicht bes Herrn Prafibenten an; ich habe ben Antrag offentlich vorgetragen, weil auch der Deputationsbericht für die Deffentlichkeit bestimmt wurde.

Abg. Riedel: Ich bin auch der Ansicht, wenn einmal dieser Antrag sollte offentlich besprochen werden, so muß gleichzeitig auch der ganze Gegenstand öffentlich besprochen werden, denn man kann über den Antrag nicht sprechen, ohne auf die Hauptsache selbst einzugehen; entweder es muß Alles geheim, oder Alles in öffentlicher Sitzung verhandelt werden. Ich hatte auch gegen das Letzte kein Bedenken.

Prasident D. Haase: Ich habe darauf zu erwidern, daß Seiten der Kammer bereits der Beschluß besteht, daß diese Sache in geheimer Sitzung verhandelt werden soll, da auch der Abg. v. d. Beeck damit sich einverstanden hat. Die öffentliche Sitzung ist aufgehoben.

Schluß ber Sigung 10 Minuten nach 11 Uhr.