

Es kommen sonach in Summa 14,492,000 Ctr. Transport auf Eine Meile.

Zur Abschätzung der für diesen Transport zu erwartenden Einnahme ist angenommen,

- 1) daß von den Kaufmannsgütern die Hälfte in der geraden Richtung von Stettin und Hamburg bewegt wird, demnach in Uebereinstimmung mit dem Frachtsatze in der Berechnung mit 8 Pfennigen pr. Centner und Meile zu verfahren ist, die andere Hälfte in der Richtung von Bremen über Leipzig auf die Bahn kommt, demnach nach dem ebendasselbst angenommenen Satze des Umwegs wegen mit 5 Pf. pr. Centner und Meile zu berechnen ist;
- 2) daß zwei Dritttheile der Producte in gerader Linie auf der Elbe nach Riesa kommen und mit 5 Pf. pr. Cent-

ner und Meile verfahren werden, ein Dritttheil aber auf dem Umwege über Leipzig nach Riesa mit 3 Pf. pr. Centner und Meile transportirt wird.

Hiernach ergeben sich an Frachtgeldern für

4046500 Ctr. Kaufmannsgüter	pr. Meile à 8 Pf.	Thl. 107,907
4046500 = dergl.	= = = 5 = =	67,442
4266000 = Producte	= = = 5 = =	71,100
2133000 = dergl.	= = = 3 = =	21,330

14492000 Ctr. pr. Meile Transport Thl. 267,779

und mithin als Brutto-Einnahme der Bahn

Personengelder Thlr. 229,588,

Güterfrachten = 267,779,

Summa Thlr. 497,367.