

„ob sie unter Nr. 9 die königl. Staatsregierung ermächtigen will:

zur Entschädigung an Stadtgemeinden für Übernahme zur Unterhaltung von innerhalb der Städte gelegenen fiscalischen Pflaster- und Straßenstrecken bis zum Betrage von 120,000 Thlr. aus den Beständen der Staatskasse zur Verwendung zu bringen und darüber nächstem Landtage specielle Rechenschaft vorzulegen?“

Einstimmig.

Damit breche ich die Sitzung ab, verbaume die nächste auf morgen Vormittag 10 Uhr an und seze auf die Tagesordnung die fortgesetzte Berathung des Berichts der zweiten Deputation über Abtheilung L des Ausgabebudgets, den Bauetat betreffend.

Die heutige Sitzung ist beendigt.

(Schluß der Sitzung 2 Uhr 25 Minuten Nachmittags.)

A.

I. Als dringlich vorzugsweise bezeichnete Straßenbau.

1. Verlegungsbau der Nadeberg-Pulsnitzer Chaussee über Großröhrsdorf, jedoch bis nach Entscheidung der Eisenbahnfrage auszuführen.
2. Verlegung der Dresden-Königsbrücker Chaussee am Hermsdorfer Berge.
3. Correction der dritten Abtheilung der Dresden-Nadeberg-Pulsnitzer Chaussee.
4. Bau einer Straße von Liebstadt durch das Seydelwitzthal nach Zuschendorf.
5. Correction der Kuhstallstraße bei Schandau.
6. Verlegung der Freiberg-Olbernhauer Chaussee von Pfaffroda über Niederneuschönberg mit Überbrückung der Flöha bei Olbernhau.
7. Herstellung der Straßenstrecke von Eckersdorf bis Hainsberg mit Überbrückung der Weißeritz zur Fortsetzung und Vollendung des im heurigen Jahre ausgeführten Tracts von Radebeul bis Eckersdorf.
8. Fortsetzung und Vollendung der Riesa-Strehlaer Chaussee in Gröbaer und Riesaer Flur.
9. Fortsetzung der Ostrau-Mügeln Chaussee in der Richtung von Döhlen bis Mügeln.
10. Correction des steilen Chausseetracts bei Moßwein am Eßdorfer Berge.
11. Herstellung einer Straßenverbindung von Lunzenau über Eßdorf zum Anschluß an die Rochlitz-Waldenburger Chaussee. Bis nach Entscheidung der Eisenbahnfrage Chemnitz-Leipzig auszuführen.
12. Vollendung der Stollberg-Vichtensteiner Straße in Oberhohndorfer Flur.
13. Correction der Reichenhainer Chaussee am Zschopauer Berge.
14. Correction der Olbernhau-Katharinenberger Zollstraße.

15. Vollendung des Correctionsbaues auf dem letzten 339 Ruthen langen Tracte der Zwickau-Lengenfelder Chaussee.

16. Herstellung einer directen Straßenverbindung zwischen Rödewisch und Bahnhof Auerbach.

17. Fortsetzung des Correctionsbaues der Lengenfelder Bahnhofsstraße.

18. Bau einer Straßenanlage von Rötha nach dem Bahnhofe Böhlen mit Überbrückung der kleinen Pleiße.

II. Fernerweit auszuführende Straßenbau.

19. Herstellung einer directen Straßenverbindung zwischen Bernstadt und Löbau.
20. Herstellung einer Chaussee von Herrnhut über Kuppersdorf-Miniñe direct nach Oberoderwitz, damit die Chaussee Görlitz-Großschönau ihren Abschluß erhält.
21. Herstellung einer Straße von Neugersdorf über Neueibau nach der Neusalza-Bittauer Chaussee.
22. Herstellung einer Chaussee zwischen Bischofswerda und Pulsnitz.
23. Herstellung einer directen Straßenverbindung von Burk bei Bautzen über Malschwitz nach der Nieskyer Holzstraße.
24. Herstellung einer directen Straßenverbindung von Oppach über Beiersdorf nach Kawalde zum Anschluß an die Neusalza-Löbauer Chaussee.
25. Herstellung einer directen Straße zwischen Nadeberg und Nadeburg.
26. Correction der Dresden-Plauen-Gitterseer Chaussee im Dorfe Plauen.
27. Herstellung einer Straßenverbindung aus dem Plauen'schen Grunde von Deuben durch das Voisenthal nach der Dresden-Dippoldiswaldaer Chaussee.