

28. Ausbau, resp. Verlegung der fiscalischen Straße von Dippoldiswalda nach Frauenstein,  
oder
29. Herstellung einer Straßenverbindung von Dippoldiswalda nach der Tharandt-Freiburger Eisenbahn bei Klingenberg oder bei der Edlen Krone.
30. Herstellung einer Straße von Großenhain nach Ortrandt.
31. Herstellung einer directen Straßenverbindung von Lommatzsch nach Riesa.
32. Ergänzung der Straßenverbindung von Colditz nach Lausitz und Borna betreffend.
33. Herstellung einer noch ganz mangelnden Straßenverbindung zwischen Colditz und Rochlitz.
34. Herstellung einer Straßenverbindung von Lunzenau über Wechselburg nach der Eisenbahnhaltestelle bei Erlau (vergl. die Bemerkung oben sub F bei 11).
35. Herstellung einer Straße von Köhren nach der Rochlitz-Altenburger Chaussee.
36. Herstellung einer Straße vom Bahnhofe Kieritzsch über Braunsdorf nach Lucka.
37. Herstellung einer directen Straßenverbindung von der Chemnitz-Hohensteiner Chaussee über Ernstthal nach dem Bahnhofe Hohenstein.
38. Herstellung einer Straße von Gelenau durch das Wilgischthal nach der Matthes'schen Fabrik mit Ueberbrückung der Zschopau zum Anschluß an die Chemnitz-Annaberger Eisenbahn.
39. Bau einer directen Straße von Olbernhau im Flöthathale abwärts nach Lengfeld.
40. Anlage einer directen Straße von Schwarzenberg nach Elterlein.
41. Correction der Straße von Lichtenstein nach Waldenburg bei Kufschnappel.
42. Bau einer Straße von Oberlungwitz durch das Goldbachthal nach dem Bahnhofe Hohenstein.  
Wiederholt petirt; in Aussicht gestellt; ziemlich dringlich wegen des lebhaften Verkehrs von Oberlungwitz und den rückliegenden Ortschaften nach Bahnhof Hohenstein.
43. Fortsetzung und Vollendung der Eibenstock-Hundshühler Straße von Muldenhammer bis zum Anschlusse an die Schneeberg-Auerbacher Chaussee.
44. Correction oder Verlegung der Zwickau-Berzdauer Chaussee.
45. Correction der Raschau-Rittersgrüner Chaussee auf dem steilen Tracte am Globensteiner Berge auf einer Strecke von 428 Ruthen.
46. Umbau, resp. Verlegung der Straße von Klingenthal über Schöneck nach Falkenstein.
47. Herstellung einer Straßenverbindung zwischen Roßbach und Adorf.

## B.

## I. Vorzugweise dringliche Brückenbaue.

1. Neubau der Roßweiner Muldenbrücke mit gleichzeitiger Regulirung der Muldenufer ober- und unterhalb der Brücke.  
Dringlich wegen der neuen Eisenbahnanlage und bereits angeordnet. Anschlags-summe für die Brücke 32,109 Thlr.
2. Neubau der Hüttenbrücke über die Mulde bei Wiesenburg.
3. Bau der Elsterbrücke im Bade Elster.
4. Neubau der Elsterbrücke bei Cythra.  
Die hölzerne Brücke ist höchst bau-fällig.
5. Fortsetzung des massiven Umbaues der schadhaften hölzernen Müglitzbrücke auf der Müglitzthal-Chaussee. Vier Brücken noch umzubauen, die circa 20,000 Thlr. erfordern.
6. Umbau und Verbreiterung der Chausseebrücke über den Pleißabach auf der Reitzenhainer Chaussee bei Schloß Chemnitz.  
Sehr dringlich.

## II. Minder dringliche Brückenbaubjecte.

Ferner nach und nach auszuführende Brückenbaue.

7. Brückenbau über die Zwönitz bei Harthau und Alt-Chemnitz.  
Die Projectirung und Veranschlagung ist bereits im Jahre 1864 geschehen.
8. Herstellung der Brücke über den Eulabach bei Witznitz auf der alten Borna-Leipziger Straße.