

Pos.	Gegenstand.	Budget 1872/73		Bewilligung 1870/71		1872/73			
		normal- mäßig. Thlr.	transito- risch. Thlr.	normal- mäßig. Thlr.	transito- risch. Thlr.	mehr gefordert		weniger beansprucht	
						normal- mäßig. Thlr.	transito- risch. Thlr.	normal- mäßig. Thlr.	transito- risch. Thlr.
85a.	Zum fiskalischen Straßen- und Brückenbau	789,000	73,200	751,750	—	80,445	73,200	—	—
	+ Vereinbarte Erhöhungen	43,195	—	—	—	—	—	—	—
85b.	Wegebauunterstützungen zc. . . .	40,000	20,000	40,000	20,000	—	—	—	—
86.	Hochbauetat	26,850	—	25,850	—	1,050	—	—	—
	+ Erhöhung	50	—	—	—	—	—	—	—
87.	Wasserbauten	35,500	—	37,200	—	—	—	1,015	—
	+ Erhöhung	685	—	—	—	—	—	—	—
88.	Immobilienrandversicherungsbei- träge	27,200	—	31,000	—	—	—	3,800	—
89a.	Bauverwaltung	104,850	2,300	97,500	2,800	11,450	10	—	—
	+ Erhöhung	4,100	510	—	—	—	—	—	—
89b.	Allgemeine Eisenbahn und andere Zwecke	5,000	—	5,000	—	60	—	—	—
	+ Erhöhung	60	—	—	—	—	—	—	—
		1,028,400	95,500	988,300	22,800	93,005	73,210	4,815	—
	+ Summe der Erhöhungen	48,090	510			4,815	ab		
		1,076,490	96,010			88,190	dazu		
	Summe des Budgets für 1872/73	1,172,500		1,011,100		73,200			
	Ab Summe der Bewilligung für 1870/71	1,011,100							
	Daher fordert das erstere für 1 Jahr mehr	161,400				161,400			

worauf bei den einzelnen Positionen näher zurückzukommen sein wird, soweit die im Budget gegebenen Erläuterungen nicht genügend erscheinen.

Die Berichterstattung über diesen Budgettheil wird diesmal insofern von der auf letztem Landtage abweichend, als infolge eines, von der Majorität der zweiten Gesamtdeputation gefaßten Beschlusses alle Gegenstände des ordentlichen Budgets der Abtheilung A, alle des außerordentlichen Budgets aber der Abtheilung B, ohne Rücksicht auf die Gleichartigkeit der Materien, zur Berichterstattung zugewiesen worden sind.

Pos. 85a.

Fiscalischer Straßen- und Brückenbau.
(S. 450 der Budgetvorlage.)

Nr. 1.

In Erinnerung des für die Finanzperiode 1867/68 bewilligten Postulats von 120,000 Thlr. für Ablösung der Unterhaltungspflicht von, innerhalb von Städten noch befindlichen fiskalischen Straßen glaubte die Deputation eher eine Abminderung der früher eingestellten 70,000 Thlr., als eine Erhöhung auf 80,000 Thlr. erwarten zu