

	Seite
Kraftwagenlinie Dresden — Penrich — Steinbach — Kaufbach — Wilsdruff — Grumbach — Tharandt — Gainsberg — Dresden. (Drucksache Nr. 347.)	879 B
Einfügung eines Punktes in die Tagesordnung	879 D
Wahl von Zwischendeputationen, und zwar	
1. zur Vorberatung des Königlichen Dekrets Nr. 42 zum Entwurf eines Gesetzes über das staatliche Kohlenbergbaurecht,	
2. zur Vorberatung der Anträge über die Neuordnung	879 D
Schlussworte des Präsidenten	881 B
Dank- und Abschiedsworte des Staatsministers DDr. Beck namens der Königlichen Staatsregierung	881 B
Dankesworte des Vizepräsidenten Oberbürgermeisters Geheimen Rates DDr. Dittrich	881 D
Erwiderung des Präsidenten und dreimaliges Hoch auf Se. Majestät den König	882 B
Berlesung und Genehmigung des Protokolls	882 B

Nr. II. Allgemeine die Ständeversammlung betreffende Nachrichten

am 17. Oktober 1917, nachmittags 1 Uhr.

	Seite
Schluss und feierliche Verabschiedung des Landtags durch Staatsminister DDr. Dr.-Ing. Beck am 17. Oktober 1917, nachmittags 1 Uhr im Ständehaus	1 A
Berlesung der Schlussrede durch Staatsminister DDr. Dr.-Ing. Beck	1 A
Vortrag des Königlichen Dekrets Nr. 55, den Landtagsabschied betreffend, und des Landtagsabschiedes durch den Wirklichen Geheimen Rat Dr. Schroeder	2 A
Erklärung des Schlusses des Landtages im Auftrage Sr. Majestät des Königs durch Staatsminister DDr. Dr.-Ing. Beck	6 A
Dreimaliges Hoch des Präsidenten der Zweiten Kammer, Geheimen Hofrat Dr. Vogel, auf Se. Majestät den König	6 B