

(A) **Präsident:**  
Dr. Vogel.

Am Ministertische:

Die Herren Staatsminister v. Seydewitz und Dr. Nagel und die Herren Regierungskommissare Wirkliche Geheime Räte Dr. Schroeder und Dr. Roscher, Geheime Räte Wilsdorf, Dr. Schelcher und Dr. Krische, Geheimer Justizrat Dr. Mannsfeld, Geheime Finanzräte Dr. Hedrich, Dr. Dähne, Dr. Kloss und Lorey, Geheime Bauräte K. Schmidt und Canzler, Geheimer Regierungsrat Schlippe, Oberfinanzrat Dr. Hoch und Oberregierungsrat Dr. Wittmaach.

Anwesend 82 Kammermitglieder.

Präsident Dr. Vogel eröffnet die Sitzung um 4 Uhr 8 Minuten nachmittags.

**Präsident:** Die Sitzung ist eröffnet.

Ich bitte um Vortrag der Registrande.

(Nr. 802.) Antrag zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B über das königliche Dekret Nr. 18 unter A 1 und Tit. 38 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Borna bei Leipzig über Bad Lausick nach Großbothen betreffend, sowie über die dazu eingegangenen Petitionen.

(B) (Nr. 803.) Desgleichen über das königliche Dekret Nr. 18 zu Abschnitt B 1, Erweiterung des Bahnhofes Geher betreffend.

(Nr. 804.) Desgleichen über Tit. 39 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15 und des königlichen Dekrets Nr. 32 unter E. B. II 1, Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Wurzen nach Eilenburg betreffend, nebst zwei Petitionen.

(Nr. 805.) Desgleichen über Tit. 35 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Erweiterung des oberen Bahnhofes Plauen (Vogtl.) — erste Rate — betreffend.

(Nr. 806.) Desgleichen über die Petition des Gemeinderats zu Kleinolbersdorf und Genossen um Erbauung einer Bahnverbindung von Chemnitz über Gablenz-Gornau nach Gelenau bez. Annaberg.

(Nr. 807.) Desgleichen über die Petition des Gemeinderats zu Gornsdorf um Veränderung der Unterführung der Dorfhauptstraße an der Kreuzung mit der Eisenbahnlinie Chemnitz-Aue-Adorf bei Station 237 + 46.

(Nr. 808.) Desgleichen über die Petition des Gemeinderats zu Weißig bei Weißer Hirsch a) um Fortführung der elektrischen Straßenbahn von Bühlau bis in den Ort Weißig hinein, b) um Pflasterung der Dresden-Bauzner Staatsstraße, soweit sie den dortigen Ortsteil berührt.

**Präsident:** Diese Anträge kommen zur Schlussberatung auf eine Tagesordnung.

(Nr. 809.) Interpellation des Abgeordneten Castan (C) und Genossen, die Handhabung des Reichsvereinsgesetzes durch die Polizeibehörden betreffend.

(Nr. 810.) Desgleichen, die zum Schutze der Bauarbeiter erlassenen Vorschriften betreffend.

**Präsident:** Ist gedruckt und verteilt. Eine Abschrift davon ist dem Herrn Staatsminister des Innern zugestellt worden.

(Nr. 811.) Antrag des Abgeordneten Dr. Böhme und Genossen auf Vorlegung einer Denkschrift über die wirtschaftliche Lage des Grundeigentums in Sachsen.

**Präsident:** Zur allgemeinen Vorberatung auf eine Tagesordnung.

(Nr. 812.) Protokollauszug der Ersten Kammer über die Petitionen des Kammerherrn von Pflugk auf Lampertswalde und Genossen um Erbauung einer Eisenbahn Dschag-Bellerswalde-Lampertswalde-Cavertitz-Landesgrenze.

(Nr. 813.) Desgleichen über die Petitionen der Gemeinden Borsdorf, Reichenberg, Eisenberg-Moritzburg sowie des Dresdner Flugplatzvereins Reichenberg-Borsdorf und anderer Vereine um Fortführung der Straßenbahn Dresden-Trachenberge nach Borsdorf.

**Präsident:** Beide Protokollauszüge sind an die Finanzdeputation B zur Ausfertigung der Ständischen Schrift abzugeben.

(Nr. 814.) Desgleichen über Kap. 54 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Ambulatorische Kliniken (Polikliniken), Krankenbetten zum Erfasse der Kliniken der vormaligen Chirurgisch-medizinischen Akademie. (D)

(Nr. 815.) Desgleichen über Kap. 58 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Armenkrankenpflege und sonstige Ausgaben im Interesse der öffentlichen Wohlfahrt betreffend, und über die hierzu eingegangenen Petitionen.

(Nr. 816.) Desgleichen über Kap. 16 Tit. 19 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Erweiterung des Werkstättenbahnhofes Zwickau (zweite und letzte Rate) betreffend.

(Nr. 817.) Desgleichen über das königliche Dekret Nr. 18 unter A 3 und Tit. 43 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Herstellung eines schmalspurigen Industriegleises zwischen Schmiedeberg (Bez. Dresden) und Bärenfels betreffend, ingleichen über eine hierzu eingegangene Petition des Gemeindevorstandes Wagner in Seyde und Genossen.

(Nr. 818.) Desgleichen über Tit. 18 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15, Erweiterung des Bahnhofes Zschopau (erste Rate) mit Petition des Gemeinderats zu Krumhermersdorf und Anschließpetitionen um eine Haltestelle betreffend.

(Nr. 819.) Desgleichen über Tit. 42 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1914/15 und Dekret