(Abgeordneter Gleisberg.)

In ber damaligen Zwischendeputation wurde ber Borschlag gemacht, man moge sich doch einmal im Lande von bem Buftanbe ber fliegenden Gewäffer überzeugen. Damals hat eine Befichtigung ftattgefunden, und die Zwischenbeputation war, wie vorhin ber Herr Ministerialbirektor Dr. Schelcher erwähnte, an einigen Stellen, die allerdings ichon gang besonders herausgesucht waren, wo man feben tonnte, in welchem Buftande manche Ufer und Flugläufe find. Wir waren bamals an ber Mulbe in ber Gegend zwischen Nepperwit und Nischwit. Dort ift allerdings eine Unhegerung erfolgt, auf ber einen Seite, nach ber anderen Seite waren die Flugufer in einem Buftande, wie man ihn in bem gangen Fluggebiete von Sachsen nicht wieder finden wird. Wir waren nachmals an ber Elfter und haben auch bort eine Befichtigung vor= genommen, und wir faben beim Dorfe Riffen, bag auch ein tiefer Einriß erfolgt war. Und schließlich haben wir das Schwarzwaffer besucht, wo aber eigentlich nichts weiter zu feben mar, als bas bei allen Flugläufen im oberen Gebirge ber Fall fein wird. Es war eine Menge Geröll im Flugbette, aber fonft war eigentlich irgendwelche Beschäbigung ber Ufer nicht zu bemerken. Da handelt es fich boch einzig und allein um Schon-

heitsfehler, benn irgendwelcher Wert ift boch bem nicht beizumeffen, daß etwa die Ufer hergeftellt werden, baß fie recht schon glatt und fauber find. Wer hat benn bavon irgendwelchen Borteil? Ich wüßte nicht wer? Niemand! Und lediglich, um einen folden Schönheitsfehler zu beseitigen, Millionen und Abermillionen ausgeben? Ja, wenn ber Staat bafür fo viel Intereffe hat, bann mag er bie Sache auf feine eigenen Roften ausführen, aber ben Unliegern zuzumuten ober, wie gefagt wird, ben Genoffenschaften es zuzumuten, ja, bas vermag ich nicht einzusehen. Der Berr Minifterialbireftor Dr. Schelcher fagte vorhin: "Den Unliegern wird es ja gar nicht zugemutet, fonbern nur ben Genoffenschaften." Wer find benn die Genoffenschaften? Das find doch eben in ber Hauptsache bie Anlieger, alfo fommt es immer wieber auf die Unlieger, die die Roften zu beftreiten haben.

Es war damals beschloffen worden, daß, wie heute ber herr Bizepräfident Opit erwähnt hat, eine allgemeine Besichtigung sämtlicher Flugläufe stattfinden follte; es follte festgestellt werben, wo und in welcher Beise bie Berbefferung und Inftandfetung zu erfolgen hat. Ich weiß nicht, ob man aus ben bem Defret Dr. 27 beigegebenen Mappen bas Nähere erfeben fann. Bon ben Mappen fteht zwar im Defret etwas, aber gefehen hat fie von uns wahrscheinlich noch niemand. Ich weiß auch nicht, in welcher Beise fie ben Abgeordneten zugänglich gemacht werben, damit wir einmal ein Bild von ber gangen Sache

bekommen. Jedenfalls wird es unbedingt notwendig fein, (C) wie es auch damals angeregt und beschloffen wurde, bag auch bie Stände einmal gefragt werben, ob es auch wirklich notwendig ift, die Ausbesserungen der Ufer und Flugläufe vorzunehmen, wie es von ber Ronig= lichen Staatsregierung geplant wird. Meine Berren! Man muß babei boch immer in erfter Linie berücksich= tigen, ob benn bie aufzuwendenden Beträge auch im Berhältnis ftehen zu ben baraus erwachsenben Borteilen.

(Sehr richtig!)

Das ift meines Erachtens eine gang besondere Frage, die fehr eingehend geprüft werden muß.

Ich meine aber: ehe man überhaupt einmal baran geht, die allgemeine Inftandsetzung in großem Stil vorzunehmen, mußte man gunächft einmal ben Saupt= grund beseitigen, wodurch die Schädigungen erfolgen, und das find doch hauptfächlich die Hochwässer und was damit zusammenhängt. Meine Berren! Bas würde es benn nüten, wenn wir im gangen Lande folche Ausbefferungen der Flugläufe vornehmen wollten und wir hatten noch nicht bas Hauptübel beseitigt? Und bas Sauptübel find eben bie großen Sochwäffer.

(Abgeordneter Merkel: Sehr richtig!)

Und biefe zu vermeiden, dazu ift bas einzige Mittel ber Bau von Talfperren, und ehe bie Talfperren nicht in ber Beife ausgeführt find, wie man fie jest geplant hat, hat meines Erachtens die erftmalige Inftanbfegung ber Flußläufe gar feinen Zwed, bas ift bann hinaus, geworfenes Gelb.

(Abgeordneter Merkel: Sehr richtig!)

Meine Herren! Wir können bas beobachten. Wenn heute an einem Wafferlaufe, an irgend einem Fluffe eine Ausbesserung vorgenommen worden ift, etwa durch Aus= baggerung usw., so konnen wir feben, bag nach bem nächsten Sochwaffer genau wieder berfelbe Buftand vor= handen ift wie vorher. Also ich beweise damit nur, daß die erstmalige Inftandsetzung nur dann Zweck hat, wenn bas Hauptübel beseitigt ift, das darin besteht, daß durch Sochwäffer berartige Beschädigungen herbeigeführt werben.

(Sehr richtig!)

Meine Herren! Wir haben ja nun ichon eine Borlage darüber bekommen. Ich will nur wünschen, daß man mit dem Bau von Talfperren endlich einmal vor= wärts geht.

(Abgeordneter Mertel: Gehr richtig!)

Meine Herren! Ich möchte auch gleich noch etwas erwähnen bezüglich der Unterhaltung. Es hatte ber Berr