(Mbgeordneter Rraufe.)

(A) Aber, meine Herren, das ist nicht das Schlimmste. Über die Art, wie die Behörden über die Sicherheits= männer urteilen und schon in dem vorjährigen Berichte geurteilt haben, möchte man sich gewissermaßen aufregen. In dem Berichte der Berginspettion Stollberg auf S. 270 heißt es am Schlusse — und ich darf wohl den Herrn Präsidenten bitten, die wenigen Zeilen verslesen zu dürfen —:

(Prafident: Wird gestattet.)

"Ein Rugen für die Sicherheit des Betriebes hat sich daher aus der Tätigkeit der Sicherheitsmänner auch im Jahre 1912 nicht erkennen lassen."

Ja, meine Herren, baran zweiseln wir ja gar nicht, aber richtiger wäre es schon gewesen, wenn die Bergbehörde gleichzeitig in ihrem Berichte mitgeteilt hätte, warum der Nuten der Sicherheitsmänner in Verbindung mit der Sicherheit von Leben und Gesundheit auf den Gruben ausgeblieben ist. Solange eben die Sicherheitsmänner von der Grubenverwaltung abhängig sind, solange sie monatlich die Grube nur einmal durchsahren können, solange sie sein mit einem Beamten durchsahren müssen, solange sie selbst keine Anordnungen treffen dürfen und sich nicht mit den Arbeitern über die einzelnen Gefahren in den verschiedenen Betrieben unterhalten dürfen, so lange sind sie das, was sie nicht sein sollten, und es wird daraus also der Schluß zu ziehen sein, daß sie irgend

(B) so lange sind sie das, was sie nicht sein sollten, und es wird daraus also der Schluß zu ziehen sein, daß sie irgend einen Einfluß auf den Arbeiterschutz im Bergbau nicht ausüben können.

Das Rämliche haben wir auch nach S. 80 des Berichtes im Berginspektionsbezirke Zwickau. Dort wird auch allgemein behauptet, daß nach den Eintragungen im Fahrbuche immer alles in Ordnung befunden worden ist. Ja, meine Herren, derjenige Sicherheitsmann, der eben einmal genug Rückgrat besitzt, um das ins Fahrbuch einzuschreiben, was er einschreiben müßte, nämlich seine persönliche Überzeugung, auf die Gefahren aufmerksam machen zu müssen, die bei irgend welchen Vorkommussen entstehen können, würde nicht mehr lange nicht nur nicht Sicherheitsmann bleiben, sondern auch Bergsarbeiter auf dieser Grube sein trotz ber erweiterten Bestimmungen, die das Berggesetz in dieser Richtung vorgeschrieben hat.

S. 134 des Jahrbuches bringt dieselbe Behauptung, nur in etwas erweiterter Form. Das Schlimmste aber, was wir erleben mußten, ist auf S 259 zu lesen, und zwar betrifft es die Berginspektion des Braunkohlenbezirkes Leipzig. Hier wird die Behauptung aufgestellt, daß die Sicherheitsmänner von ihrer Besugnis, bei vorkommenden Fällen an den bergpolizeilichen Erörterungen

ellbacorducier Arauge.) teilzunehmen, feinen Gebrauch gemacht hatten. 3ch meine, (O) ein bestimmtes Recht bes Sicherheitsmannes, einen Zwang auszunben, zur Untersuchung berartiger Unfälle burch bie Behörde hinzugezogen zu werden, befteht nicht. Der Sicherheitsmann muß warten, bis er von bem guftanbigen Beamten gebeten wird, an diefer Untersuchung teilzunehmen. Da ift es nun gerabezu eigentumlich, bag vom Begirte Leipzig eine berartige Behauptung aufgestellt wird. Ich habe im Leipziger Bezirke felbft verschiebene Fahrbücher eingesehen und gefunden, daß dort die Gicherheitsmänner jeden Monat die ichwerften Unschuldigungen im Fahrbuche erhoben haben. Ich habe weiter gefunben, baß bort ein ganges Jahr lang nicht ein einziger Beamter der Bergbehörde irgendwelchen Bermert in bas Fahrbuch eingetragen hat.

(Hört! links.) de die and anderen

Wenn die Herren Berginspektionsbeamten an der Tätigsteit der Sicherheitsmänner so wenig Interesse haben, dann wundert es einen nicht, wenn sie ein so gestingschätiges Urteil über die Sicherheitsmänner im allgemeinen zum Ausdruck bringen. Ich habe das Gesfühl, als wenn die Herren Beamten in den Sicherheitssmännern eine Konkurrenz sähen, und aus diesem Konsturrenzgefühle ist gewissermaßen eine Antipathie entssprungen, die unter Umständen zu großen Gesahren sür Od den Bergbau werden kann.

(Abgeordneter Fräßborf: Sehr richtig!)

Meine Herren! Ein ganzes Jahr lang ist das der Fall gewesen, und zwar auf Gruben, die nachweisbar durch ihre schweren Unfälle geradezu als weltbekannt bezeichnet werden müssen. Ich weise nur auf die Grube Bräunssdorf im Leipziger Braunkohlenreviere hin. Dort haben wir die traurige Tatsache zu verzeichnen gehalt, daß in 1 Monaten nicht weniger als 6 tödliche Unfälle vorsgekommen sind.

(Abgeordneter Fragdorf: Hört!)

Und gerade auf dieser Grube ist ein Sicherheitsmann gewesen, der jeden Monat mit peinlichster Genauigkeit die Betriedsdirektion auf die Gefahren ausmerksam gemacht hat. Und gerade dort ist es gewesen, wo ein einziges Mal der Einfahrer einen kurzen Vermerk in das Fahrsbuch eingetragen hat, als in einem Monat an einer einzigen Stelle 3 Arbeiter auf einmal infolge hereinbrechenden Schlammes und hereinbrechender Wassermassen verunglückten Sie wollten flüchten, um ihr Leben zu retten, und sie kamen auf der Flucht noch zum Tode, und zwar deshalb, weil ein voller Kohlenwagen an ein Streckenstreuz angestoßen ist — ein ganz alltäglicher, natürlicher

STA