

(Präsident.)

(A) 1912, vormittags 1/2 12 Uhr, mit folgender Tagesordnung:

1. Schlußberatung über den mündlichen Bericht der Finanzdeputation B über die Petitionen des Stadtrats und der Stadtverordneten zu Limbach und Genossen um Erbauung einer Eisenbahn von Limbach über Waldenburg nach Gößnitz, des Stadtrats zu Meerane um Bau einer Bahn Limbach-Waldenburg-Tettau-Meerane-Crimmitschau, des Stadtrats und des Stadtverordnetenkollegiums zu Penig und Genossen um Erbauung einer Bahn von Limbach nach Penig und einer Verbindungsstrecke bei Langenleuba-Oberhain nebst Anschließpetitionen. (Drucksache Nr. 335.)
2. Schlußberatung über den mündlichen Bericht der Finanzdeputation B über die

Petition des Stadtrats zu Dippoldiswalde (B) und Genossen um Errichtung eines Zentral-Grenzbahnhofs in Moldau auf sächsischem Gebiet und Anschluß desselben an die Orte Schmiedeberg, Frauenstein und Altenberg-Geising durch Eisenbahnen nebst Anschließpetitionen. (Drucksache Nr. 336.)

3. Schlußberatung über den mündlichen Bericht der Finanzdeputation B über die Petition des Gemeinderats zu Schwepnitz und Genossen um Erbauung einer vollspurigen Eisenbahn von Schwepnitz nach Straßgräbchen. (Drucksache Nr. 337.)
4. Schlußberatung über den Bericht der vierten Abteilung über die Wahl im 14. ländlichen Landtagswahlkreise. (Drucksache Nr. 334.)

Die Sitzung ist geschlossen.

(Schluß der Sitzung 3 Uhr 44 Minuten nachmittags.)

Für die Redaktion verantwortlich: Der Vorstand des Königl. Stenogr. Landesamts, Oberregierungsrat Professor Dr. phil. Clemens. — Redakteur: Regierungsrat Professor Dr. phil. Fuchs.

Druck von B. G. Teubner in Dresden.

Dritte Absendung zur Post: am 23. April 1912.