

	Seite
meinderates zu Weißbach um Errichtung eines Personenhaltepunktes daselbst. (Drucksache Nr. 135)	257 B
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition der städtischen Kollegien zu Waldheim, eine Beschleunigung der Erweiterung des Waldheimer Bahnhofs betreffend. (Drucksache Nr. 136)	258 A
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über die Petition der städtischen Kollegien zu Rochlitz um Befürwortung baldigster Ausführung des Umbaues des Bahnhofes Rochlitz. (Drucksache Nr. 137)	251 B
Festsetzung der Zeit und der Tagesordnung für die nächste Sitzung	258 D
Berlesung und Genehmigung des Protokolls über die heutige Sitzung	259 B

Dreißundzwanzigste öffentliche Sitzung

am 22. Februar 1912, vormittags $\frac{3}{4}$ 12 Uhr.

Entschuldigung	261 D
Registrandenvortrag Nr. 863—866.	261 D
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Kap. 19 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Einnahmen der allgemeinen Kassenverwaltung betreffend. (Drucksache Nr. 129)	262 A
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 10 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Viergleisigen Ausbau der Linie Bodenbach-Dresden zwischen Mügeln und Dresden sowie Beschaffung des Grund und Bodens für den viergleisigen Ausbau der Strecke Pirna-Mügeln (siebente Rate) betreffend. (Drucksache Nr. 130)	263 A
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 13 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Viergleisigen Ausbau der Linie Dresden-Werdau zwischen Dresden-Altstadt und Potschappel (zweite Rate) betreffend. (Drucksache Nr. 131)	263 D
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 22 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Umbau des oberen Bahnhofes Reichenbach (Bogtl.) — zweite Rate — betreffend. (Drucksache Nr. 132)	264 D
Feststellung der Zeit und der Tagesordnung für die nächste Sitzung	265 C
Geschäftliche Dispositionen	266 B
Berlesung und Genehmigung des Protokolls über die heutige Sitzung	266 B

Vierundzwanzigste öffentliche Sitzung

am 29. Februar 1912, vormittags $\frac{3}{4}$ 12 Uhr.

	Seite
Entschuldigungen	268 C
Vortrag und Genehmigung der Ständischen Schriften	
1. über die Petition des Richard Schubert und Genossen in Ehrenfriedersdorf um Herstellung eines zweiten Zugangs zum Bahnhof Ehrenfriedersdorf für den Personen- sowie Güterverkehr	268 C
2. über die Petition des Stadtrats und der Stadtverordneten zu Freiberg und Genossen um die Erbauung einer normalspurigen Eisenbahn oder einer elektrischen Bahn von Freiberg nach Hainichen	268 C
3. über die Petition der städtischen Kollegien zu Rochlitz um Befürwortung baldiger Ausführung des Umbaues des Bahnhofes Rochlitz	268 D
4. über die Petition der städtischen Kollegien zu Waldheim, eine Beschleunigung der Erweiterung des Waldheimer Bahnhofs betreffend	268 D
5. über die Petition des Arbeiters Wilhelm Lönning aus Gräfenhainichen um Gewährung einer laufenden Unterstützung aus Militärfonds	268 D
Registrandenvortrag Nr. 867—920	269 A
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 10 des Kap. 59a des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Technische Staatslehranstalten zu Chemnitz, Erwerbung des Reithschen Grundstücks daselbst betreffend. (Drucksache Nr. 154)	271 C
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Kap. 16 Tit. 23 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, die Herstellung eines Überholungsgleises auf Bahnhof Oberlichtenau betreffend. (Drucksache Nr. 139)	272 B
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Kap. 16 Tit. 29 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Erweiterung der Ladegleise auf Bahnhof Sebnitz betreffend. (Drucksache Nr. 140)	272 C
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 31 von Kap. 16 des ordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13, Erweiterung des Bahnhofes Riesa betreffend. (Drucksache Nr. 141)	273 A
Antrag zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation über Tit. 32 des außerordentlichen Staatshaushalts-Etats für 1912/13 sowie über das Königl. Dekret Nr. 29 unter A 2, Fortsetzung der Schmalspurbahn Hef-	